



وزارة النقل

أطلس أهم الموانئ اليمنية

وموانئ شبه الجزيرة العربية وغرب أسيا وشرق افريقيا واهميتها الاستراتيجية

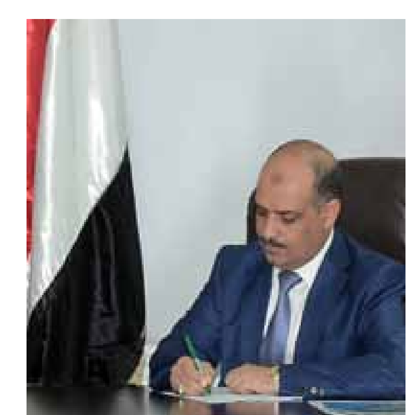
2019م



الإصدار الأول

١٤٤١هـ /٢٠١٩م

بسم الله الرحمن الرحيم



والصلاة والسلام على أشرف خلق الله محمد وعلى آلـه وصحبه أجمعين لقد جاءت فكرة عمل أطلس خـاص بموانئ الجمهورية اليمنية وكذلك موانئ شبه الجزيرة العربية (السعودية ، الاردن ،فلسطين المحتلة)وما يقابلها من اتجاه افريقيا (السـودان ،مصـر ،جيبوتي،ارتيريا حتى الصومال)وفي الخليج العربي(الفارسـي) عمان ،الامارات ،قطر،البحرين،الكويت ، العراق)اضافة الى موانئ شبه القارة الهندية (باكستان ،الهند) وذلك لـدراســة الموانئ ومعرفة الخصائص الفنية والاعماق لها وتـحديـد الأفضل منها لوضع خطة تطوير وتحديث للمـوانــئ اليمنية وفقا لدراسة منهجية معدة بشكل فني ومهني ولأن الحرب في القرن الحادي والعشرين هي حرب اقتصادية باردة بالدرجة الاولى بين ما تسمى الـدول العظمى(روسيا والصين)من جهة ممثلة بدول البركــــس(البرازيل- روسيا - الهند - جنوب افريقيا - الصين) وكذلك (أمريكا وأوربا) من جهة أخرى وقد دفعني الى تكليف الموظفين في الوزارة من ذوي الإختصاص لعمل هذا البـحث لإيضاح السبب الرئيسي للعدوان على اليمن من قبل تحالف دولي على رأسه أمريكا وإسرائيل بـداء بايديهم في المنطقة (السعودية والإمارات)وتحالف اكثر من ثمانية عشر دولة اخرى معهم ، كل ذلك بسبب المطامع الاستعمارية القديمة المتجددة باليمن لما حظاها الله من موقع جغرافي هام في قلب العالم والوطن العربي حيث يمر من باب المنـدب حوالي من 10% الى 15% من نفط العالم وكذلك اكـثر من (21,000) سفينه محملة بالبضائع ونعتبرهذا دراسة اولية قابلة للتحديث والتطوير بحسب المتغيرات المستقبلية .

اللواء الركن /
زكريا يحيى الشامي
وزير النـقل

مقدمة عن الكتاب

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله والصلاة والسلام على اشرف الخلق محمد صل الله علية وآلة.
فقد تم إعداد هذا العمل البحثي المتواضع والذي يوضح أهم الموانئ البحرية في المنطقة المحيطة لليمن والتي لها تأثرها وتأثيرها الجيوسياسي في اقتصاديات منطقة الجزيرة العربية وشمال شبة القارة الهندية وشرق إفريقيا مرورا بقناة السويس وباب المندب والدول المطلة على خليج عدن.
وتبرز الأهمية الجغرافية لليمن من خلال معرفة بيانات ومعطيات الموانئ التي شملها هذا الكتاب وكذا العوامل الرئيسية مثل المناولة المائية والأرضية للميناء التي من خلالها تعرف جدوى نشاط وتأثير الميناء البحري .
ويعد ميناء عدن ابرز ميناء طبيعي وتاريخي في المنطقة يمكن أن يلعب دوراً اقتصادياً هاماً لاستعادة مكانته التاريخية بناء على جغرافيته التي تربط الشرق بالغرب ليصبح اكبر مركز تجاري ومحطة عبور (ترانزيت) إقليمية.
وكذا ميناء الحديدة لقربة من الخطوط الملاحية وتوسطه التجاري لمعظم مناطق اليمن ليخدم أكثر من (70%)من سكان الجمهورية اليمنية.
ولميناء الصليف كذلك أهمية كبيرة لعدة عوامل منها توسطه للبحر الأحمر والأعماق الكبيرة والطبيعية والتي تصل الى حوالي (20-35)متر تمكنه من استقبال جميع أجيال السفن ذات الأوزان الكبيرة والمختلفة, ووجود جزيرة كمران والتي تحميه من تأثيرات الرياح والتيارات المائية وتوفر مدخلين ملاحيين للميناء .
ويمكن الاستفادة من هذا الكتاب لمعرفة كافة الجوانب الرئيسية والهامة لتطوير أي ميناء وزيادة القدرات التشغيلية والتقنيات المتطورة ، يعود تأثيرها الايجابي للبلدان سياسيا واقتصاديا وثقافيا واجتماعيا.



إحصائية القدرة الإستيعابية لجميع حاويات موانئ العالم بالطن

2005	2010	2015	2016	2017
98,000,000	169,000,000	228,000,000	244,000,000	246,000,000

معدل عدد الحاويات التي حملت بالبضائع بالعالم في 2016م	20,000,000 حاوية
معدل عدد الحاويات بالعالم عام 2017م	750,000,000 حاوية
معدل عدد الحاويات بالعالم بحلول العام 2021م	863,000,000 حاوية



ايران

بندر عباس

باكستان

جـــوادر

دبي(جبل علي)

حمد

قطر

الإمارات

عمان

صـــلالة

جواهرلال نهرو

نشطون

حـــولاف

سقطرى

العراق

العقبة

إيلات أم الرشروش

الاردن

ام قصر

الكويت

الشويخ

عبدالعزيز(الدمام)

السويس

مصر

جدة الاسلامي

السعودية

بورتسودان

باضع مصوع

ارتيريا

راس عيسى

الصليف

الحديدة

المخاء

بلحاف

عدن

دورالية

جيبوتي

بربرة

السودان

اثيوبيا

الصومال

الفصل الاول

موانئ اليمن مرتبةحسب موقعها الجغرافي من الشمال الغربي - الجنوب الشرقي

- ميناء الصليف
- مرسى راس عيسى
- ميناء عدن
- ميناء بلحاف (نفطي)
-  ميناء سقطرى (حولاف)



ميناء الحديدة

ميناء المخاء

ميناء المكلا

ميناء نشطون

ميناء الصليف









م	اسم الميناء : الصليف الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحر الاحمر التصنيف : متوسط
الموقع	- يقع ميناء الصليف بالساحل الغربي للجمهورية اليمنية ويتبع اداريا وجغرافيا محافظة الحديدة التي يبعد عن مدينة الحديدة بنحو 60 كيلومتر طولي و(25) ميل بحري .
الإحداثيات	- يقع ميناء الصليف على خط عرض 15درجة و07 دقيقة شمال خط الاستواء ، وخط طول 42درجة و40 دقيقة شرق خط جرينتش .
المميزات والاهمية	- يعتبر ميناء الصليف ذا أهمية استراتيجية نتيجة لما يتمتع به من أعماق كبيرة تمكنه من استقبال السفن العملاقة حيث يعتبر من أعمق الموانئ اليمنية ، وتحميه جزيرة كمران حماية طبيعية من الأمواج لتشكل منطقة رسو آمنة ، والميناء مع قرية الصليف يقعان على مناجم من الثروات الطبيعية مثل الملح الصخري والجبس وقد أظهرت المسوحات الجيولوجية أن هذه الثروات الطبيعية متوافرة بكميات تجارية ويستغل منها حالياً الملح حيث يصدر عبر الميناء إلى الخارج . - صلاحيته لاستقبال سفن الترانزيت العملاقة (Mother Ship) .
أقسام الميناء	بضائع سائبة ويمكن استخدامه لعدة اغراض اخرى
العائمات البحرية	- لنش بحري : للقيام بعملية الإرشاد والقطر وبالإمكان استدعاء لنشات أخرى إذا دعت الحاجة
آليات ومعدات المناولة الأرضية	- كرينات كهربائية ثابتة على الأرصفة ومنشئات وصوامع للحبوب والقمح والبضائع السائبة ((تتبع القطاع الخاص)) .
القدرة الاستيعابية	الطاقة التصميمية القصوىٔ (2,500,000)طن سنويا . صب جاف (2,500,000) طن .
عدد وأطوال الرصيف	- رصيف بطول 450متراً والأعماق بجانبه تصل إلى 13متراً في حالة الجزر و14متراً في حالة المد. - رصيف مساعد بطول 60متر وعمق 6 أمتار كحاجز في بداية الرصيف الأساسي خاص باللنشات والسفن الصغيرة والقوارب.
المساحة	إجمالي المساحة الكلية (33) كم 2. - المساحة المائية .. (32) كم 2. - المساحة البرية .. (1) كم 2.
الاعماق والغاطس الخصائص الملاحية	- الأعماق : 14متر . - الممرات الملاحية : - لا يوجد طول أو عرض للممر الملاحي ولا يوجد قطر محدد لدائرة الدوران نظراً لأن الأعماق طبيعية حيث تصل الاعماق من 15 – 22 متر .
المشغل والمدرب	المؤسسة العامة لموانئ البحر الأحمر اليمنية .
معلومات اخرى	محطة كهرباء : لتوفير الطاقة الكهربائية اللازمة للميناء وتمتد خدماتها الى قرية الصليف .

مرسى رأس عيسى وصافر









	صافر	رأس عيسى
م	اسم الميناء :ميناء الصليف (مرسى راس عيسى) الدولة: الجمهورية اليمنية مطل على : البحر الاحمر التصنيف: صغير ومحدود (نفطي)	
الإحداثيات	52َ ، 14ْ شمالاً 37َ ، 42ْ شرقاً	- يقع مرسى راس عيسى على خط عرض (15درجة و15دقيقة) شمال خط الاستواء وخط طول (42 درجة و36 دقيقة) شرق خط جرينتش .
الموقع	يقع وسط البحر على بعد حوالي 4,8 ميل بحري من منطقة راس عيسى	- يقع مرسى راس عيسى النفطي في الشمال الغربي لمدينة ومحافظة الحديدة ويبعد عنها بمسافة (42) ميلاً بحرياً و(78) كم براً تقريباً , ويتبع إداريا ميناء الصليف .
الأنشاء	1985م - 1986م	- في فبراير 2016م بدء العمل في مرسى راس عيسى النفطي كمرسى إضافي يتبع إدارة ميناء الصليف وذلك بعد استكمال انشاء الخزانات الخاصة به في 2014م , ولا يزال بحاجة الى العديد من الإجراءات والتجهيزات في البنية التحتية البرية والبحرية اللازمة لتشغيله كميناء نفطي استراتيجي تابع لمؤسسة موانئ البحر الأحمر.
المميزات	-خزان صافر عائم لتحميل وشحن السفن بالنفط الخام لأغراض التصدير والذي يضخ عبر محافظة الجوف - مأرب وبعض حقول النفط المجاورة مسافة (439)كم منها (9)كم مغمور تحت الماء الى الباخرة صافر . -اول ميناء تم انشائه وضخ النفط الية في اليمن .	• يتمتع هذا المرسى النفطي الواقع في حرم ميناء الصليف بمزايا كثيرة ومتعددة اهمها :- - الاعماق .. يتميز بأعماق طبيعية كبيرة تصل إلى 50 متراً, وتصل بقرب الساحل الى 16متراً ما يؤهله لاستقبال سفن نفطية عملاقة . - تحميه جزيرة كمران من الغرب حماية طبيعية من الامواج وتعتبر منطقة رسو آمنة . - المساحة المائية الواسعة لبحيرة وحوض ميناء الصليف والمرسى النفطي يمكنها من استيعاب اكثر من خمسين سفينة وناقلة على المخطاف .
أقسام الميناء	نفطي - استيراد المشتقات النفطية بمختلف انواعها .	
العائمات البحرية	- لنش بحري : للقيام بعملية الإرشاد وبالإمكان استدعاء لنشات أخرى إذا دعت الحاجة .	
تجهيزات المناولة	قطر الانبوب 26-24 بوصة . يضخ 15 الف برميل في الساعة كحد ادنئ و 60-55 الف برميل بالساعة كحد اقصئ	3 خزانات أرضية بنسبة تخزينية 54000 م3 وكل خزان يحتوي على منظومة أطفاءوشبكة انابيب بقطر 114 إنش - عدد2منصة تعبئية وكل منصة مصممة للعمل باربع خطوط تع بية
القدرة الأولية	3,000,000 برميل	إستقبال مليوني طن سنوياً من المواد الخام اي ما يعادل 45 الف برميل يومياً لإنتاج مواد البترول والغاز والكيروسين والمازوت والديزل .
القدرة الاستيعابية	يستقبل صافر الناقلات التي التي طولها 1150 قدم (350,6) متر بحمولة 307 الف طن متري	لمصفاة راس عيسى طاقة استيعابية تصل الى 3 مليون برميل تكون بديلة عن السفينة صافر مستقبلاً.
المساحة	24 خزان مختلفة الأحجام طاقته التخزينية الكلية تبلغ 3 مليون برميل تقريبي .	6,037647م2
الرصيف	لايوجد	لايوجد رصيف ويتم ربط السفينه عن طريق هوس (خراطيم مطاطية)عائمة .
الأعماق والغاطس الخصائص الملاحية		- اقل عمق يبعد عن موقع لسان ربط النواقل بمسافة لا تقل عن 25متر تصل الاعماق فيه الى 26متر. - الممرات الملاحية : - وجود ممرين ملاحيين لدخول السفن احدهما باتجاه المدخل الشمالي من راس جزيرة كمران والاعماق فيه تعطي مجالاً واسعاً لسير السفن ذات الحمولات الكبيرة والتي يصل غاطسها الى اكثر من 15م , والممر الآخر يمتد الى المدخل الجنوبي وهو ممر ضيق والاعماق فيه غير آمنة لمرور السفن الكبيرة ويستخدم عادة للعائمات البحرية ذات الغاطس الصغير . - نظراً لما يتميز به الميناء من اعماق كبيرة فلا توجد منطقة محددة للانتظار حيث يتم رمي المخطاف للنواقل التي تريد الدخول بحسب ما يراه قبطان الناقلة مناسباً .
الأعماق	الأعماق حول السفينة صافر من 37 الى 40 متراً	تصل الأعماق الطبيعية الى 35 متراً
المشغل والمدرب	شركة صافر اليمنية للنفط.	مؤسسة موانئ البحر الأحمر .

ميـنــاء الحديدة



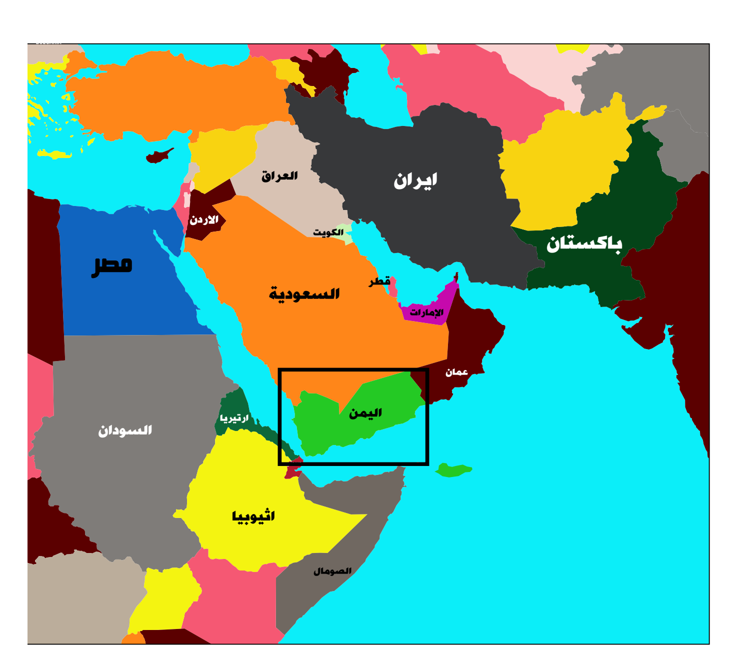






م	اسم الميناء : الحديدة الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحر الاحمر التصنيف: كبير(متعدد الاغراض)
الموقع	الساحل الغربي للجمهورية اليمنية (محافظة الحديدة).
الإحداثيات	خط عرض14درجة و50 دقيقة شمال خط الاستواء ، وخط طول 42 درجة و56 دقيقة شرق خط جرينتش
الأنشاء (لمحة تاريخية)	خمسينيات القرن ال19.. حيث بدأ العمل في إنشاء ميناء الحديدة خلال الفترة (1958م – 1961م) بمشروع قدمه الاتحاد السوفيتي سابقاً وبقرض بلغ حينها خمسة عشر مليون ريال يمني وقد تكُون الميناء عند افتتاحه من ثلاثة أرصفة (1، 2، 3) بلغت مجموع أطوالها 410 أمتار فقط ، ثم تلا ذلك مراحل تطور متلاحقة ومتواصلة لاستكمال البنية التحتية للميناء تزامنت مع تنامي وتوسع حركة النشاط خلال تلك الفترات وواكبت ما كان يشهده العالم من تطورات على مستوى الموانئ والنقل البحري .
المميزات والإهمية	- قربة من الخطوط الملاحية العالمية . - محمي حماية طبيعية من الأمواج والتيارات المائية. - غير معرض للرياح الموسمية . - قابليته للتوسع والاستثمار نظراً لما يمتلكه من مساحات برية واسعة تزيد عن (23,7كم2) - بالإضافة إلى كل ذلك .. فإن ميناء الحديدة يستمد اهميته من خلال موقعه الجغرافي الذي يتوسط المحافظات الشمالية والوسطى ذات الكثافة السكانية العالية والتي تصل نسبتها الى ما يقارب من 70% من الحجم الاجمالي لسكان الجمهورية اليمنية .. هذا الموقع القى على عاتقه حمل ومسئولية توفير كل ما يحتاجه المواطن اليمني في هذه المحافظات من مواد غذائية وإعماريه و غيرها من متطلبات الدواء والكساء , فكان البوابة البحرية اليمنية التي استقبلت جل متطلبات التنمية والتطوير منذ نشأته وحتى اليوم .
أقسام الميناء	بضائع عامة , محطة حاويات , مشتقات نفطية .
العائمات البحرية	- يمتلك الميناء عدد من اللنشات بمواصفات ومقاييس مختلفة ومتنوعة لغرض الإنقاذ البحري والقطر والإرشاد والمناورات – اضافة الى كرين عائم بقوة رفع ٧٥ طن , وحفار بقوة ٧٥حصان .
آليات ومعدات المناولة الأرضية	- يمتلك الميناء عدد كافي من الحاضنات ، الرافعات الكماشة والشوكية ،الرؤوس القاطرة مع المقطورات . - كما يمتلك عدد كافي من الرافعات الجسرية والكرينات الثابتة والمتحركة بأحجام وقدرات مختلفة.
القدرة الاستيعابية	. الطاقة التصميمية القصوى.. (9.000.000) طن . - للبـــضائع : عامة : (1.000.000) صب جاف : (1.500.000) طن صب سائل : (4.000.000) طن بضائع محواه: (2,500,000) طن - للحـــاويات : (280,000) حاوية مكافئة .
عدد وأطوال الرصيف	– يمتلك الميناء ثمانية أرصفة بطول إجمالي يصل إلى 1450متراً منها ما هو مخصص للبضائع الصب سواءً السائلة منها أو الجافة و منها ما هو مخصص للبضائع العامة والمختلطة (غذائية وإعماريه وبضائع الحاويات) ورصيف خاص لاستقبال السفن و الأفواج السياحية الوافدة إلى الميناء . – إضافة إلى رصيفين دولفين في حوض الميناء مخصصة لتفريغ ناقلات البترول والمشتقات النفطية ، الرصيف الاول يستوعب ناقلات نفط بطول من 80 - 105 متر وحمولة 6000طن (DWT) ، والرصيف النفطي الثاني يستقبل ناقلات نفط تصل اطوالها من 180-150متر. وحمولة 15000طن (DWT).
المساحة	- إجمالي المساحة .. (331.70) كم2. - المساحة المائية .. (308) كم 2. - المساحة الأرضية .. (23,70) كم2.. تفصيلها كالآتي :- - مساحة الحرم الجمركي الداخلي للميناء (2.3كم2) . - مساحة الحرم الجنوبي والشمالي محمية بسور (4.3كم2) + المساحة الغير مسورة من الحرم الشمالي(4.1كم2) . - مساحة الحرم الغربي (13كم2).
مساحات التخزين	- يوجد بالميناء (11) مستودعا مسقوفا بمساحة إجمالية 31500م2 ، وحجم 189000م3 ، بالإضافة الى المستودع القديم رقم (2) بمساحة اجمالية 5760م2 وجميعها تستخدم لحفظ البضائع التي لا تتحمل الرطوبة وحرارة الشمس. - كما يوجد عددا من الساحات المكشوفة بمساحة (1.700.000) متر مربع إسفلتية ، خرسانية , وممهدة ومدكوكة لتشوين الحاويات والأخشاب والمثقلات والحديد والسيارات والآليات والمعدات بكافة أنواعها ، وخصصت منها ساحة للمواد الخطرة بمساحة (241348مترا مربعا) .
الأعماق والغاطس	أ- الممرات الملاحية : - طول الممر 10.433 ميل بحري . - العرض 200 متر . - العمق 10 متر ب - دائرة الدوران : - قطر400 متر . - عمق10 متر . ت - منطقة الاقتراب .. - المنطقة الأولى تقع على جانبي أول بوجه دليل للدخول إلى القناة الملاحية (F.W.B) مخصصة للسفن ذات الغاطس الكبير. - المنطقة الثانية تقع شمال شرق القناة الملاحية. ث- الإرشاد .. اجباري من المنطقة الخاصة للانتظار للمرشدين حتى الميناء و العكس
المشغل والمدرب	المؤسسة العامة لموانئ البحر الأحمر اليمنية .
محطة الحاويات و تجهيزاتها	- أولت المؤسسة و منذ بداية الثمانينات جانباً كبيراً من الاهتمام بعملية تداول البضائع بالحاويات فخصصت رصيفين بطول 500 متراً لبواخر الحاويات و زودتهما بكافة الآليات والمعدات الخاصة بتداول البضائع في حاويات من كرينات عملاقة و حاضنات ورافعات مختلفة ومتنوعة منها رافعات كماشة ورافعات شوكية ، اضافة الى رؤوس قاطرة مع المقطورات وذلك لمناولة بضائع الحاويات - وأنشئت الساحات الخراسانية والإسفلتية لرص وتشوين الحاويات بلغت مساحتها الإجمالية 160.000م2 وبسعة استيعابية تصل إلى 18500 حاوية . - ساحات خراسانية وإسفلتية بمساحة 21.500م2 خارج الحاجز الأمني مخصصة لتفتيش الحاويات بواسطة جهاز يعمل بالأشعة السينية امتثالا لمبادئ الاتفاقية الدولية ISPSالتي خولت للميناء الحصول على شهادة امتثال .

ميناء المخاء









م	اسم الميناء : المخاء الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحر الاحمر التصنيف: متوسط
الموقع	- الساحل الغربي للجمهورية اليمنية ويتبع اداريا مؤسسة موانئ البحر الاحمر محافظة الحديدة وجغرافيا محافظة تعز التي يبعد عنها بمسافة 100 كيلو متر طولي , كما يبعد عن باب المندب بمسافة 40 ميل بحري تقريبا (75 كيلو متر طولي).
الإحداثيات	- يقع على خط عرض 13 درجة و19دقيقة شمال خط الاستواء وعلى خط طول 43 درجة و13 دقيقة شرق خط جرينتش .
الإنشاء (لمحة تاريخية)	• الميناء القديم .. تم إنشاؤه في عام 1955م وفقاً لتصاميم فرنسية ، ويتكون من جسر عرض 20 متر يصل مدينة المخاء بالجزيرة الواقعة جنوب غرب المدينة ، وطريق الجزيرة طوله 1850 مترا مرصوف بالأحجار المكسرة بعرض 6 متر وطول 160متر. • الميناء الجديد .. انشئ في 1978م بواسطة شركة هولندية
المميزات والأهمية	- تأتي أهمية هذا الميناء نتيجة لقربه من الممر الدولي بمسافة 6 كيلومترات تقريبا بما يعادل 3.2ميل بجري ، حيث يربط بين أوروبا وشرق افريقيا وجنوب اسيا والشرق الاوسط ، بالإضافة إلى موقعة الجغرافي المتميز بالنسبة للمناطق الجنوبية والمناطق الوسطى وقربة من مضيق باب المندب و دول القرن الافريقي والبحر العربي
اقسام الميناء	بضائع عامة ومختلفة , زيوت نباتية , مشتقات نفطية , مواشي حية
العائمات البحرية	- لنش بحري : للقيام بعملية الإرشاد والقطر ويمكن استدعاء لنشات أخرى إذا دعت الحاجة لذلك
آليات ومعدات المناولة الأرضية	- اثنان كرينات متحركة : على الأرصفة بقوة رفع 20 طناً للكرين الواحد .
القدرة الاستيعابية	• الطاقة التصميمية القصوى (1.500.000) طن سنوياً. - للبضائع : صب جاف : (500.000 طن) . صب سائل : (1.000.000 طن) .
عدد وأطوال الرصيف	- رصيفين بطول 430متراً ، وعرض 35متراً والأعماق للرصيفين تتفاوت ما بين 7.2م إلى 7.8م للرصيف الأول ، و 4.5م إلى 8.4م للرصيف الثاني .
المساحة	- إجمالي المساحة الكلية (78) كم 2. - المساحة المائية .. (76) كم 2. - المساحة البرية .. (2) كم 2.
الأعماق والغاطس الخصائص الملاحية	- الممرات الملاحية .. - طول الممر .. (3.7) ميل بحري . - العرض .. (110) أمتار . - العمق .. (من 7.2 إلى 7.8) متر - دائرة الدوران : بقطر 412 متراً وعمق 8 أمتار . - الإرشاد .. إجباري من بداية المدخل الرئيسي . - القطر .. إجباري في منطقة التراكي.
السعة التخزينية	- أربعة مستودعات مغلقة لتخزين البضائع بمساحة إجمالية (12000) م. - ساحات خرسانية : بمساحة (25000) متر مربع . - ساحات ممهدة : بمساحة (28000) متر مربع .
المشغل والمدرب	المؤسسة العامة لموانئ البحر الأحمر اليمنية .
معلومات اخرى	• محجر صحي للمواشي : يتكون من ست حظائر.



ميناء عـــدن









م	اسم الميناء : عدن الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : خليج عدن التصنيف: كبير(متعدد الاغراض)	
الموقع	في خليج عدن (وسيط بين البحر الاحمر وبحر العرب) ويربط الشرق بالغرب	
الإحداثيات	12 ' 44° شمالاً 44' 57° شرقاً	
الإنشاء (لمحة تاريخية)	- انشى قبل حوالي 3000 سنة في صيرة قبل نقلة الى موقعة الحالي. - جاء ذكرة في كتابات عديدة لرحالة عرب و غير عرب. - 15/3/1850 م تم الاعلان عن المينا كميناء حر . - لعب دورا هاما كحلقة وصل بين امريكا والهند . - كان محطة لتموين الفحم في القرن 19.	
المميزات والأهمية	- موقع جغرافي واستراتيجي يربط الشرق والغرب. - قريب بحوالي 4 ميل بحري من الممر الملاحي الدولي . - حالة مناخية هادئة وحماية طبيعية تمنع الرياح والتيارات المائية والامواج من الوصول الية. - حوض مائي واسع. - مواصفات فنية عالمية يشمل جميع القدرات الفنية والمناولة الارضية الشاملة .	
أقسام الميناء	- ميناء المعلاء - ميناء الحاويات	
تجهيزات المناولة الأرضية	المـــعـلاء 2 رافعات جسرية 1 رافعة متح 10 قاطرات 25+ مقطورة 3 رافعات حاويات 2 رافعات مناولة الحاويات 8 رافعات شوكية للحاويات 1 ميزان شاحنات 110 نقطة تبريد	الحـــاويات 5 رافعات جسرية (بوست بنماكس) 13رافعات ساحة باطارات مطاطية 8 رافعات شوكية 30 قاطرة حاويات 65 مقطورة 252 نقطة تبريد 1 ميزان شاحنات
القدرة الأستيعابية	المـــــعلاء 60,000 حاوية سنوياً	الحـــاويات 3,312 شقوق ارضية 1,5 ــ 8,1 مليون حاوية 3,5 ــ 5 مليون حاوية نمطية (كمرحلة ثانية)
عدد وأطوال الرصيف	المعلاء عدد ارصفة بطول 1390 متر . عدد 2 منها يستخدمان كمحطة حاويات.	الحاويات 2 محطات بطول 700 متر. 900 متر (كمرحلة ثانية).
مساحة التخزين	لايوجد	الحاويات 35 هكتار
الأعماق والغاطس	المعلاء ٧,٦ ــ ١١ متر	الحاويات ١٦ متراً ــ ١٨ متراً (كمرحلة ثانية).
المشغل والمدرب	مؤسسة موانئ خليج عدن	

ميناء بلــحاف (شبوة)









م	اسم الميناء : بلحاف الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحر العربي التصنيف: ميناء نفطي
الإحداثيات	58° 13َ شمالا خط عرض 10° 48َ شرقا خط طول
الأنشاء (لمحة تاريخية)	1987 م تم اكتشاف النفط غرب عيار بشبوة . 1993 م انشاء الميناء
المميزات والأهمية	- المشروع الاستثماري الصناعي الأكبر على الاطلاق في الجمهورية اليمنية . - يستخدم لتصدير النفط الخام مزيج من قطاع 14 بالمسيلة . - كلفة المشروع 5و4 مليار دولار امريكي .
تجهيزات المناولة الارضية	- خط انابيب بطول 25 كم وقطر 38 إنش لغرض معالجة الغاز وتسييله. - خط انابيب رئيسي بطول 320 كم وقطر 38 إنش . - خط انابيب فرعي لنقل الغاز المخصص للاستهلاك المحلي الى مدينة معبر وسط اليمن . - المرسى مجهز ب 3 نقاط ربط عائمة (دولفين) ومجهز بمعدات الضخ وغرف التحكم الخاصة بالغازالمسال . -يخصص 1 ترليليون قدم مكعب للسوق المحلي . -عدد الخطوط المعالجة (2).
القدرة الأستيعابية	تقدر الطاقة الأنتاجية للمشروع 7,6 مليون طن سنوياً يتم تصديرها عبر هذا الميناء بمعدل 320 الف برميل يومياً خلال 2009م . • إحتياطي الغاز في مأرب يقدر 15,9 ترليليون مكعب القطاع 18 – ينتج الغاز الطبيعي المصاحب للنفط الخام من حوالي 450 بئراً نشطاً في الجمهورية اليمنية • يستقبل سفن الغاز سعة 70,000 الى 000, 205متر مكعب. • الطاقة الاستيعابية للخزانات 140.000متر مكعب .
عدد وأطوال الرصيف	- رصيف بطول 900 متراً
المشغل والمدرب	الشركة اليمنية للغاز الطبيعي المسال - والمؤسسة اليمنية العامة للنفط والغاز نيابة عن الحكومة اليمنية
التقنيات المعتمدة لدى الشركة	APCI/C3/MCR

ميناء المكــلا









م	اسم الميناء : المكلا الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحرالعربي - متعددة الاغراض .
الموقع	من الغرب ميناء عدن ومن الشرق م / المهرة وجنوباً البحر العربي والسعودية شمالاً
الإحداثيات	'31 °14 شمالاً خط عرض '07 °49 شرقاً خط طول
الأنشاء (لمحة تاريخية)	1985م
المميزات والأهمية	يقدم الميناء خدمات المياه العذبه – ديزل - التنجيد – أدوات ومطبوعات غذائية – سولار – نظافة – مستلزمات إغاثة .
أقسام الميناء	بضائع - محطة حاويات – اسماك – محطة الحبوب - صوامع اسمنت عدد (2) – محطة تداول الخامات البترولية
القدرة الأستيعابية	يوجد مستودع واحد بالميناء لإستيعاب البضائع وخزنها وخاصة البضائع المجونة والصناديق وغيرها . رافعه شوكية عدد 3 لرفع الحاويات – قاطرات ومقطورات عدد (3) - رافعة برية 50 طن عدد (1) - رافعة شوكية 5 طن عدد (1) -للبضائع عامة 250 الف طن حب سائل 550 طن - يشغل السفن ذات الحمول 15000 طن - حب جاف 450 طن بضائع محواة 12000 حاوية
عدد وأطوال الرصيف	- 3 ارصفة بطول 523 بغاطس 8,5 ـــ 4,5
المساحة	إجمالي المساحة126,900 متر مربع أ - 81,400 مساحة أرضية ب - 45,500 مساحة مائية
مساحات التخزين	ساحة تشوين خام 30,400 متر مربع - ساحات حاويات 30,400 متر مربع - ساحة بضائع عامة 12,000كم متر مربع - ساحة مواد خطرة 1,000كم متر مربع - ساحات خلفية الأغراض مختلفة 8,000 متر مربع .
الأعماق والغاطس	طول الممر الملاحي الطبيعي بعمق لا يقل عن 12 متراً دائرة الدوران بقطر 250 متراً وعمق 9 متر وغاطس بعمق 5,8 متراً
المشغل والمدرب	مؤسسة مواني البحر العربي
محطة الحاويات	يوجد محطة للحاويات بمساحة 30,000 كم2.



ميناء نشطون (المهرة)







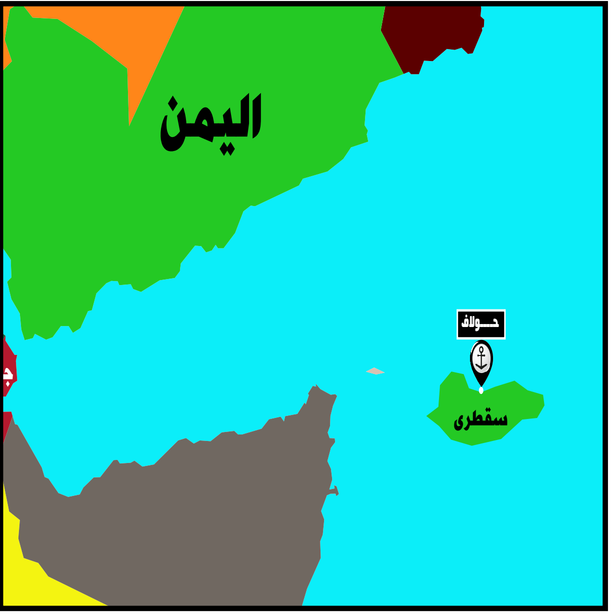


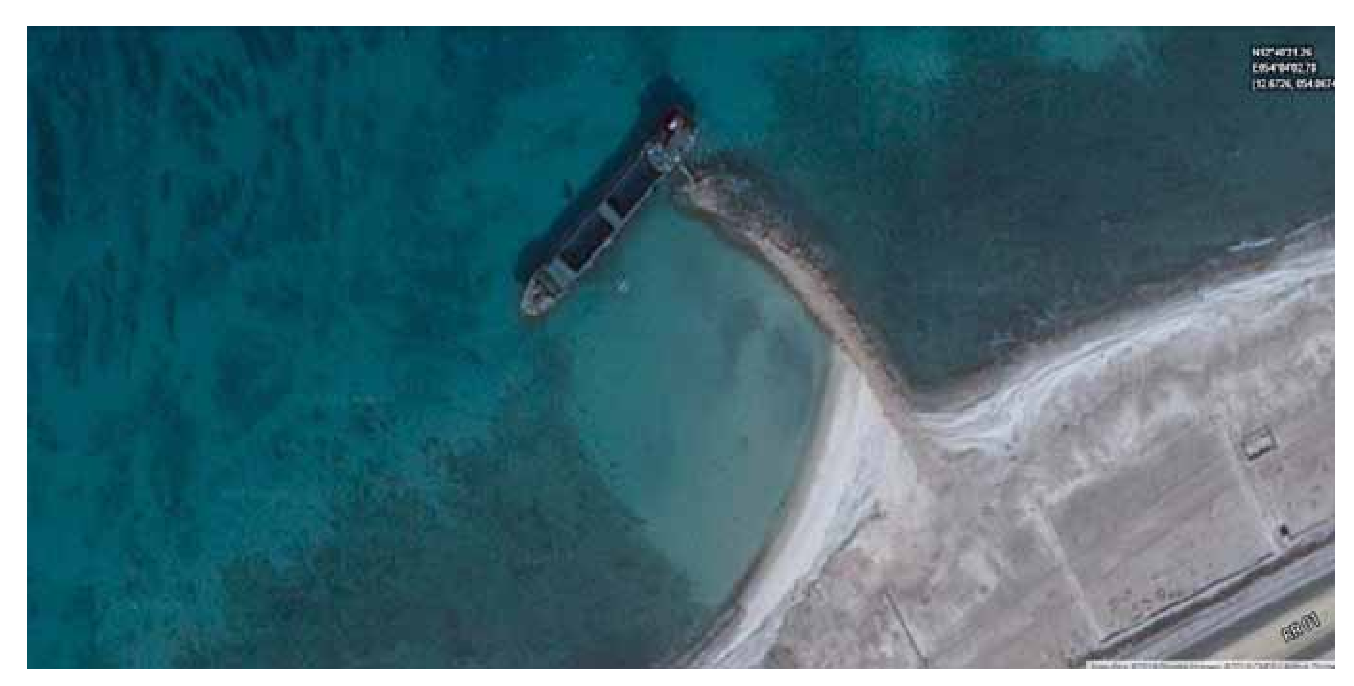
م	اسم الميناء : نشطون المهرة الدولة : الجمهورية اليمنية مطل على : البحر العربي التصنيف: (متعدد الاغراض)
الموقع	يقع في البحر العربي في الواجهة الشرقية من الجمهورية اليمنية بالقرب من سلطنة عمان
الإحداثيات	50َ ، 15ْ شمالاً خط عرض 13َ ، 52ْ شرقاً خط طول
الإنشاء (لمحة تاريخية)	- 1984م - يخدم الحركة التجارية والسمكية - 2010م تم إعادة تاهيل الميناء
المميزات والاهمية	- يمتاز بحركته التجارية بين دول الخليج ومحافظة المهرة الا أن الميناء ضعفت حركته التجارية نظراً لفتح الطريق البري بين اليمن ودول الخليج .
أقسام الميناء	مناولة البضائع العامة .
تجهيزات المناولة الأرضية	– رافعات رصيف (كرينات).
القدرة الاستيعابية	- يستقبل حمولة السفن ذات الوزن 2000 طن - به خزانات للنفط - محطة بترول والكيروسين .
عدد وأطوال الرصيف	عدد (3) رصيف - طول الرصيف 202 متراً متعدد الأغراض
الأعماق والغاطس	5 متر
المشغل والمدرب	موسسة موانى البحر االعربي



ميناء حولاف (سقطــرى)











م	**اسم الميناء :** سقطرى **الدولة :** الجمهورية اليمنية **مطل على :** المحيط الهندي،خليج عدن ،رأس القرن الصومالي **التصنيف :** صغير
الموقع	يقع في محافظة أرخبيل سقطرى الاستراتيجي في المحيط الهندي
الإحداثيات	'39 ، °12 شمالاً '03 ، °54 شرقاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	- لسان بحري 1996م. - اعيد ترميمه في 2008م .
المميزات والأهمية	-حركة تجارية بين الصومال والخليج (كمركز تبادل تجاري بيني). -يقع على الممر الدولي الرابط بين الشرق والغرب .
أقسام الميناء	متعددالاغراض
تجهيزات المناولة الأرضية	- 1 رافعة رصيف (كرين). - 1 رافعة بقوة 100طن .
عدد وأطوال الرصيف	- 280متر وعرض 10 متر . - رصيف بطول 45 متراًمتعدد الأغراض. - 110 متر أضافي أنشى مؤخراً
الأعماق والغاطس	5 متر
المشغل	مؤسسة موانئ البحر العربي .



إحصائية البضائع العامة بالطن لميناء الحديدة

العام	البضائع الواردة بالطن	معدلات النمو
2014	2،548،306	سنة الاساس
2015	1،898،814	-20% إنخفاض
2016	2،987،365	39%
2017	2,892,427	39%
2018	2,148,579	-15% إنخفاض

إحصائية عدد السفن لميناء الحديدة

العام	البضائع الواردة بالطن	معدلات النمو
2014	220	سنة الاساس
2015	152	15%
2016	185	-59% إنخفاض
2017	153	-65% إنخفاض
2018	114	-74% إنخفاض



إحصائيات كمية المشتقات النفطية الواردة بالطن لميناء الحديدة

العام	كمية المحروقات (غاز- مازون-ديزل - بنزين)	معدلات النمو
2014	2,228,377	سنة الاساس
2015	1,252,814	-27% إنخفاض
2016	1,012,051	-50% إنخفاض
2017	1,400,243	-34% إنخفاض
2018	1,629,525	-33% إنخفاض

إحصائيات عدد الناقلات الواصلة (ميناء الحديدة)

العام	عدد الناقلات	معدلات النمو
2014	304	سنة الاساس
2015	152	-31% إنخفاض
2016	100	-71% إنخفاض
2017	117	-66% إنخفاض
2018	122	-61% إنخفاض



إحصـــائيات الحـاويات لمينـــاء الحـديدة

العام	بضائع الحاويات بالطن	معدلات النمو
2014	2,383,324	سنة الاساس
2015	1,088,819	-22% إنخفاض
2016	1,301,436	-61% إنخفاض
2017	475,629	-81% إنخفاض
2018	11,846	-99% إنخفاض

العام	عدد سفن الحاويات	معدلات النمو
2014	194	سنة الاساس
2015	93	-29% إنخفاض
2016	93	-61% إنخفاض
2017	33	-84% إنخفاض
2018	3	-97% إنخفاض

العام	عدد الحاويات	معدلات النمو
2014	312,632	سنة الاساس
2015	143,693	-25% إنخفاض
2016	145,076	-66% إنخفاض
2017	59,012	-78% إنخفاض
2018	3,326	-98% إنخفاض

احصائية حجم النشاط وأعداد العائمات البحرية الواردة لميناء الحديدة بالطن

العام	الإجمالي العام للواردات	معدلات النمو
2014	7,160,007	سنة الاساس
2015	4,240,447	-14% انخفاض
2016	5,300,852	-12% انخفاض
2017	4,768,299	-13% انخفاض
2018	3,789,950	-42% انخفاض

العام	إجمالي أعداد العائمات البحرية	معدلات النمو
2014	718	سنة الاساس
2015	397	%-4 انخفاض
2016	378	-63% إنخفاض
2017	303	-68% إنخفاض
2018	239	-74% إنخفاض



إحصائية حركة نشاط ميناء عدن لعام 2015م

السفن الوافدة لميناء عدن حسب النوع 2015م

نوع السفينة	التفاصيل	الإجمالي السنوي
حاويات	العدد	108
	إجمالي الاطنان المسجلة	3,435,151
	صافي الاطنان المسجلة	1,735,235
صب	العدد	23
	إجمالي الاطنان المسجلة	420,182
	صافي الاطنان المسجلة	223,404
بضاعة عامة	العدد	67
	إجمالي الاطنان المسجلة	866,155
	صافي الاطنان المسجلة	469,199
نفط	العدد	154
	إجمالي الاطنان المسجلة	2,092,587
	صافي الاطنان المسجلة	1,055,574



إحصـائية حركة نشاط مينـاء عـدن لعـام 2016م

السفن الوافدة لميناء عدن حسب النوع 2016م

نوع السفينة	التفاصيل	الإجمالي السنوي
حاويات	العدد	114
	إجمالي الاطنان المسجلة	3,029,501
	صافي الاطنان المسجلة	1,512,257
صب	العدد	37
	إجمالي الاطنان المسجلة	684,947
	صافي الاطنان المسجلة	375,501
بضاعة عامة	العدد	128
	إجمالي الاطنان المسجلة	1,306,714
	صافي الاطنان المسجلة	731,610
نفط	العدد	55
	إجمالي الاطنان المسجلة	1,105,438
	صافي الاطنان المسجلة	507,863

إحصــائية حركة نشاط ميـنــاء عـــدن لعــام 2017م

السفن الوافدة لميناء عدن حسب النوع 2017م

نوع السفينة	التفاصيل	الإجمالي السنوي
حاويات	العدد	155
	إجمالي الاطنان المسجلة	3,577,164
	صافي الاطنان المسجلة	1,724,055
صب	العدد	96
	إجمالي الاطنان المسجلة	2,030,858
	صافي الاطنان المسجلة	1,112,521
بضاعة عامة	العدد	94
	إجمالي الاطنان المسجلة	713,850
	صافي الاطنان المسجلة	408,459
نفط	العدد	62
	إجمالي الاطنان المسجلة	1,172,657
	صافي الاطنان المسجلة	560,356

إحصــائية حركة نشاط مينــاء عـــدن لعــام 2018م

السفن الوافدة لميناء عدن حسب النوع 2018م

نوع السفينة	التفاصيل	الإجمالي السنوي
حاويات	العدد	88
	إجمالي الاطنان المسجلة	1,845,929
	صافي الاطنان المسجلة	869,229
صب	العدد	48
	إجمالي الاطنان المسجلة	1,071,075
	صافي الاطنان المسجلة	591,135
بضاعة عامة	العدد	46
	إجمالي الاطنان المسجلة	421,877
	صافي الاطنان المسجلة	230,626
نفط	العدد	26
	إجمالي الاطنان المسجلة	575,611
	صافي الاطنان المسجلة	272,865

إحصائية ميناء المــكلاء

البضاعة الوافدة بحسب النوع الى ميناء المكلاء

العام	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
بضاعة جافة	655,786	696,987	656,989	447,368	495,922	222,818	220,892
زيت	575,352	577,193	608,392	617,422	662,196	672,306	564,433
سمك	101,1	165,8	123,9	329	772	454,8	934
رؤوس حية	204,134	217,349	646,289	388,615	263,556	150,819	760,45
المجموع	143,628,3	149,318,7	191,290,9	145,373,4	142,244,6	105,049,1	862,304

عدد الحاويات المفرغة والمشحونة في ميناء المكلاء

العام	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
حاويات مفرغة	4018	3730	2945	2994	671	82	291
حاويات مشحونة	3819	3316	2868	3043	809	2	27
المجموع	7837	7046	5813	6037	1480	84	318

البضائع الجافة المفرغة في ميناء المكلاء

العام	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
قمح + دقيق	16483	14859	11129	5741	5845	3915	24081
رز	57898	56534	29042	11889	5616	2800	32250
سكر	42638	25249	13500	50	10033	0	115
اسمنت	467255	484304	505615	369126	459035	212960	188415
خشب	32	20	0	0	0	0	0
الإجمالي	584306	580966	559286	386806	480529	219675	244861

حركة البضائع الجافة والسائلة في ميناء المكلاء

العام	2008	2009	2010	2011	2012	2013
البضاعة الجافة المفرغة	447	50	223	221	1,151	611
البضاعة الجافة المشحونة	16	10	1	0	16	28
البضاعة السائله المفرغة	617	662	672	564	0	0
المجموع	1,080	722	896	785	1,167	639



حركة البواخر والسفن الخشبية في ميناء المكلاء

العام	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
عدد البواخر الوافدة	350	371	380	272	253	291	192
عدد السفن الخشبية الوافدة	287	294	410	314	229	175	212
إجمالي البواخر والسفن الوافدة	637	665	790	586	482	466	404

حركة البضائع للسفن الخشبية في ميناء المكلاء

العام	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
البضائع المفرغة	34297	30684	35396	22851	18956	13194	71975
البضائع المشحونة	5482	5891	13306	15528	10297	9546	6738
الإجمالي	39779	36575	48702	38379	29253	22740	78713



كشـــف تفصيــلي لحــركة نشـــاط منــاولة الحاويات TEUS
(معادلة بعشرين ٢٠ قدم)

العام	عدد تشفيت الحاويات	عدد الحاويات الواردة	عدد الحاويات الصادرة	الاجمالي
2014	12,657	149,253	150,722	312,632
2015	6,069	65,943	71,681	143,693
2016	6,034	72,955	66,087	145,076
2017	2,562	25,128	31,322	59,012
2018	250	581	2,495	3,326



الفصل الثـــاني

موانــئ الخــليج العــربي (الفارسي)



- ميناء الملك عبدالعزيز (الدمام)(السعودية)



- ميناء حمــد (قطر)
- ميناء الشويخ (الكويت)
- ميناء بندرعباس (إيران)



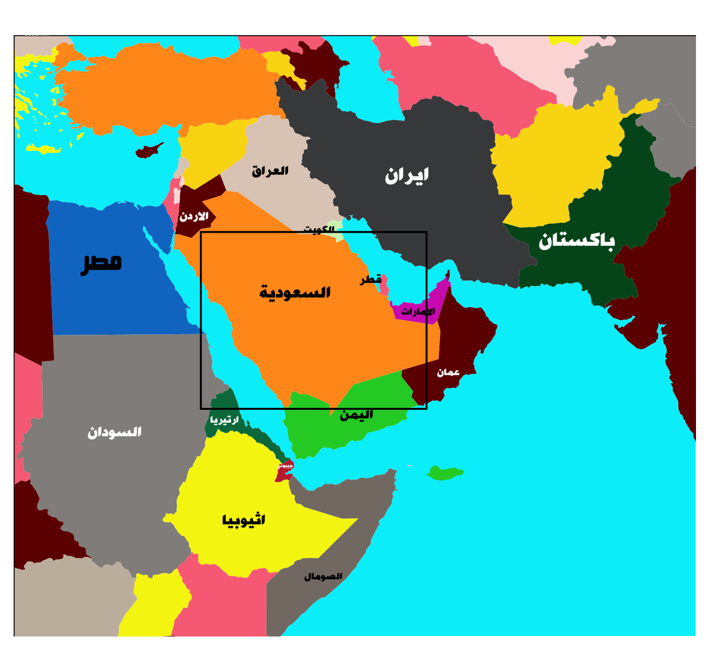
ميناء جبل علي (الامارات)

ميناء سلمان (البحرين)

ميناء ام قصر (العراق)

ميناء الملك عبد العزيز- الدمام(السعودية)









م	اسم الميناء : ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام الدولة : السعودية مطل على : الخليج التصنيف: كبير(متعدد ومتطور)
الموقع	الدمام – الميناء الرئيسي للسعودية في الخليج العربي في منتصف الساحل الشرقي
الإحداثيات	'30 ، °26 عرض شمالاً ، '12 ، °50 طول شرقاً
المميزات والاهمية	- يقدم خدمات لوجيستية في مجال صناعة النقل البحري.
الخدمات	- محطة حاويات . - محطة البضائع المبردة. - محطة البضائع العامة . - محطة الحبوب السائبة. - محطة الحاويات المشتركة . - خدمة سكة الحديد الى الرياض . - مركز تدريب . - مجمع اصلاح السفن . - منطقة ايداع واعادة التصدير.
تجهيزات المناولة الأرضية	- يوجد كاسر أمواج بطول 2280 متراً - يقدم الميناء كافة الخدمات اللوجيستية والاتصالات والمستشفيات والاسواق - اقسام الميناء 12 رافعة جسرية 6 رافعات جسرية رفع مزدوج 6 رافعات نوع بنماكس بوست بنماكس 6 أرصفة حاويات + 2 رصيف متعدد الأغراض 15حاملة حاويات 36 حاملة حاويات متحركة 2 رافعة حاويات (متحركة) 7 رووس ساحبة 121 شوكية 11 رافعة حاويات فارغة 1658 نقاط تبريد + 276 نقاط تبريد مؤقتة 9 رافعات بضائع متحركة
القدرة الاستيعابية	700،000 حاوية نمطية
عدد وأطوال الارصفة	الحوض الشرقي 22 رصيف الحوض الغربي 17 رصيف اجمالي 39 رصيف بطول 7619 متر
المساحة	193مليون متر مربع
مساحات التخزين	72 هكتار – محطة الحاويات 1،230،000 متر في الحوض الغربي مساحة تبريد + مستودعات +يستخدم نظام الB.O.T في محطة الحاويات .
الأعماق والغاطس	أعماق الغاطس 7،1 - 9،1 ومن 14 الـى 14.5متراً أعماق الارصفة 9،4 – 10 متر
المشغل	لمحطة الحاويات (الشركة السعودية العالمية للموانئ + هيئة موانئ سنغافوره)

ميناء جبـل علي (الإمارات)





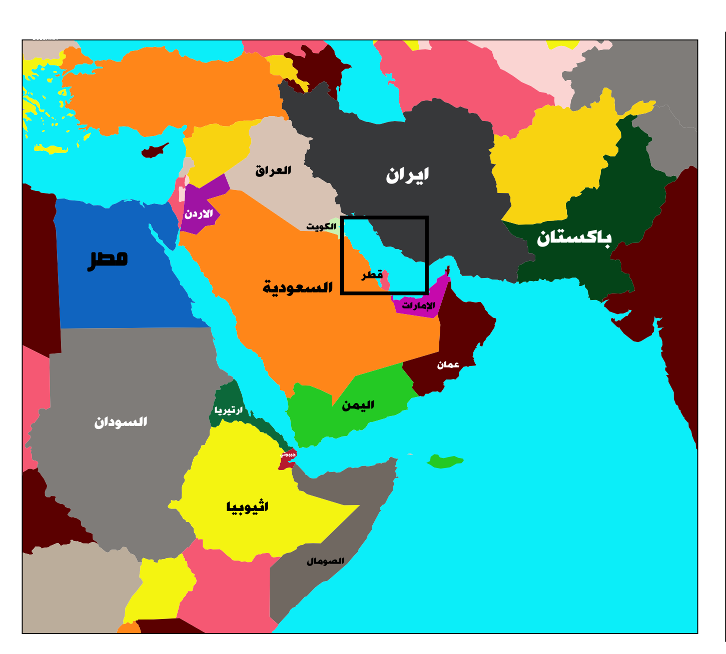




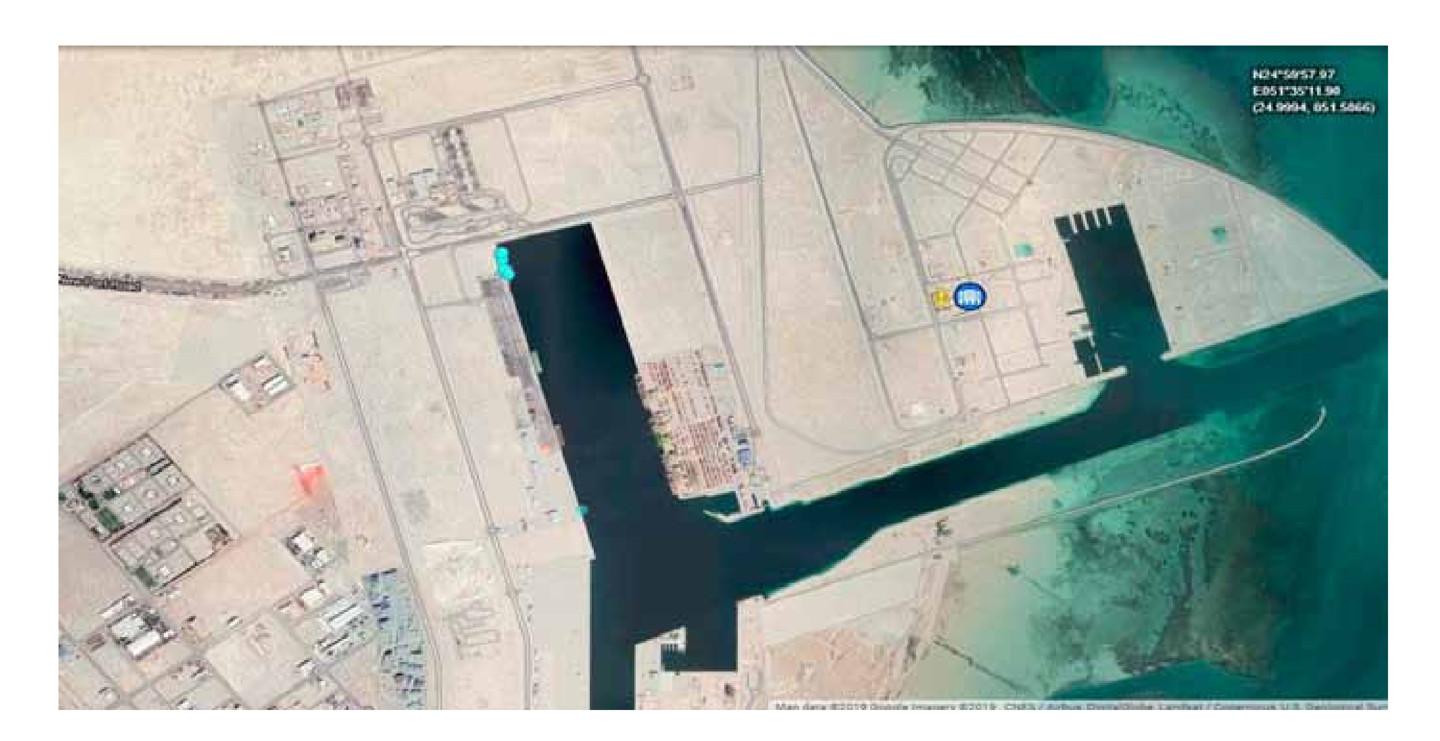
م	**اسم الميناء :** جبل علي **الدولة :** الإمارات العربية المتحدة **مطل على :** الخليج الفارسي **التصنيف :** كبير(متعدد الأغراض)
الموقع	في امارة دبي بالامارات ويبعد حوالي 35 كيلو متر من وسط مدينة دبي
الإحداثيات	'55 ، 03 ، °55 عرض شمالاً 24' ، 59 ، °25 طول شرقاً
الانشاء (لمحة تاريخية)	عام 1979 م - كان حصريا لاستيراد الالمنيوم بعدها تطور استخدامة ليشمل دعمة للمنطقة الحرة بجبل علي. - واحد من 144 ميناء تابع لمجموعة شركة مواني دبي العالمية
المميزات والاهمية	افضل ميناء بالشرق الاوسط . اكبر ميناء حاويات بالعالم.
اقسام الميناء	بضائع محطة الشحن العام و محطة حاويات
تجهيزات المناولة الأرضية	60 رافعة عملاقة سوبر بوست بنماكس (SPP). 4 رافعات بوست بنماكس الكبيرة (PP).
القدرة الاستيعابية	جميع أجيال الحاويات
عدد واطوال الرصيف	ـ عدد 26 رصيف بطول 4905 متر
المساحة	1300000 متر مربع 1200000 متر مربع للتخزين المفتوح و 100000 متر مربع للتخزين المغلق
مساحة التخزين	100000 متر مربع للتخزين المغلق
الأعماق والغاطس	الاعماق في الارصفة 14,5 ــــ 16 متر بينما اعماق القناة الملاحية يصل الى 17 متر
المشغل والمدرب	شركة مواني دبي العالمية
محطة الحاويات	23 رصيف 78 رافعة 7730 نقطة تبريد 146 رافعة مطاطية 59 رافعة حاويات فارغة 66 عربات مقطورة 19 رافعات شوكية 6 عربات مناولة حاويات 60 رافعة جسرية على سكة حديد 60 رافعة حاوية سكك .
تجهيزاتها	- مساحة المحطة 218400 متلر مربع - التخزين المغطئ على مساحة 11900 متر مربع - التخزين المفتوح 206500 متر مربع. - مساحة التخرين بمحطة الحاويات 66400 متر مربع (الباردة) . - المساحة الطابقية 9665 متر مربع
معلومات اخرى	القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات 13,6 مليون حاوية نمطية قياس 20 قدم



ميناء حـــمد (قطر)









م	اسم الميناء : ميناء حمد الدولة : قطر مطل على : الخليج التصنيف : كبير ومتعدد
الموقع	الدوحة - في منطقة ام الحول قريب من المنطقة الصناعية
الإحداثيات	'015 25° عرض شمالاً '36 51° طول شرقاً
المميزات والاهمية	-اكبر ميناء في الخليج والشرق الاوسط .
الانشاء +لمحةتاريخية	بداءت العمليات التشغيلية في ديسمبر 2016م وافتتح في ديسمبر 2017م
أقسام الميناء	1- حاويات. 2 - بضائع عامة .
تجهيزات الميناء	-برج مراقبة بإرتفاع 110 متر . -منطقة تفتيش للحاويات بمعدل 5600حاوية يومياً.
القدرة الاستيعابية	- 7.5 مليون حاوية نمطية سنوياً . -محطة سيارات تستوعب 500.000سيارة سنوياً. - 1.7 مليون طن من الحبوب .
عدد وأطوال الارصفة	4000 متراً عدد ارصفه الميناء 15 مرسى .
المساحة	28.5 كم2
الأعماق والغاطس	17 متراً وعرض 700 متراً في الأرصفة .
المشغل والمدرب	شركة موانئ قطر التابعة لوزارة المواصلات والاتصالات .
معلومات اخرى	- ISO 9001. - ISO 14001 .



ميناء سلـــــمان (البحرين)











م	اسم الميناء : ميناء سلمان الدولة : البحرين مطل على : الخليج
الموقع	يقع في المنامة عاصمة البحرين - منطقة الحد الصناعية يرتبط ميناء سلمان بالميناء القديم جسراً بطول 5 كم
الإحداثيات	'201 26° عرض شمالاً '607 50° طول شرقاً
الانشاء +لمحةتاريخية	انشئ في عام 1962م - تعود التسمية الى الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة
المميزات والاهمية	- يمكن إستقبال سفن الحاويات العملاقة . - يعتبر اكبر ميناء في البحرين .
أقسام الميناء	-1 حاويات. 2 - بضائع عامة .
تجهيزات المناولة الأرضية	4 رافعات قنطرية .
القدرة الاستيعابية	2.5مليون طن سنوياً.
عدد وأطوال الارصفة	-1 ارصفة بطول 1800 متراً - الرصيف الخارجي 285 متراً. -2 ارصفة حاويات بطول 300 متراً بمساحة 900 م2.
المساحة	110 هكتار
مساحات التخزين	10 حضائر - ساحة تخزين مفتوحة للحاويات 538 الف متراً - ومنطقة مناولة البضائع تغطي مساحة 60000 م2
الأعماق والغاطس	11 متراً
المشغل والمدرب	إدارة الموانئ اشرافاً وتشغيلياً شركة(اي. بي . ام) تيرمينال الرائدة في تشغيل الموانئ
معلومات اخرى	يوجد في الميناء قاعدة عسكرية بريطانية(إتش. إم. إس) الجفير

ميناء الشـــــويخ (الكويت)









م	اسم الميناء : الشويخ الدولة : الكويت مطل على : الخليج التصنيف : (متوسط ومتعدد).
الموقع	يقع غرب مدينة الكويت .
الإحداثيات	21' ، 29° عرض شمالاً 56' ، 47° طول شرقاً
الأنشاء (لمحة تاريخية)	انشئ عام 1960م يعتبر اقدم ميناء تجاري بالكويت .
المميزات والأهمية	اهم ميناء كويتي .
أقسام الميناء	1- حاويات 2 - حبوب 3 - أسمنت .
تجهيزات المناولة الأرضية	- رافعة شفط الحبوب - رافعة شفط الاسمنت - رافعات جسرية حمولة 65طن - مساحة 25700 متر مربع حضائر مواشي .
القدرة الإستيعابية	- يستقبل السفن ذات الغاطس 7.5 متراً الى 9.5 متراً. - 10 رافعات شوكية حمولة 5 الى 35 طن .
عدد وأطوال الرصيف	- 21 رصيف بطول 4055 متراً - قناة ملاحية بطول 8 كيلو متراً وعمق 8.5 متراً - طول محطة الحاويات 1.200 متراً
المساحة	مساحة الحوض المائي 1.2 مليون متر مربع ومساحة ارصفة تبلغ 3.2 مليون م2.
مساحات التخزين	26 مستودع مغلق مساحتها الإجمالية 170323 متر مربع وساحة تخزين مكشوفة مساحتها الكلية 485718م2.
الأعماق والغاطس	6.7 الى 10 متراً.
المشغل والمدرب	مؤسسة الموانئ الكويتية .

ميناء أم قصر (العراق)





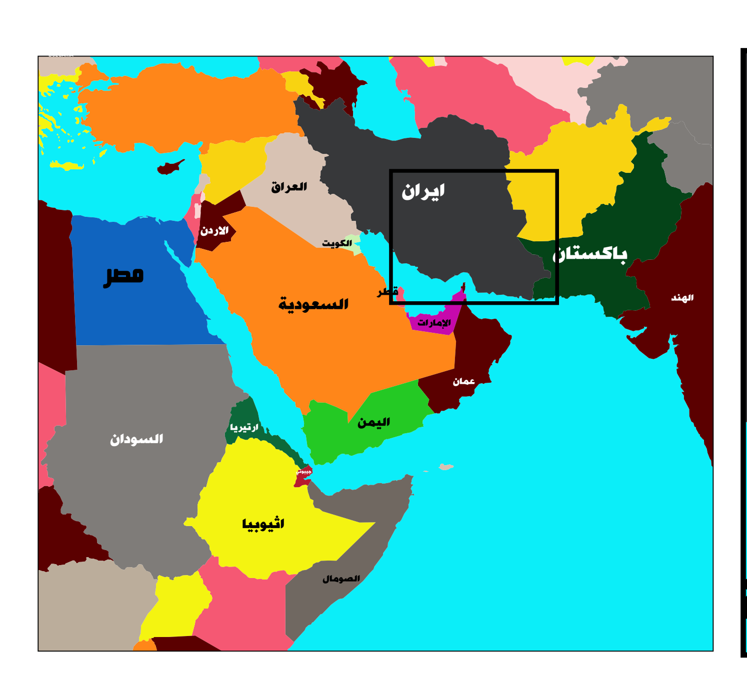




م	اسم الميناء : ام قصر الدولة : العراق مطل على : الخليج الفارسي التصنيف : كبير ومتعدد
الموقع	يقع في مدينة البصره ويبعد عنها حوالي 66 كيلو متراً -يتبع قضاء الزبير
الإحداثيات	'55 47° عرض شمالاً '03 30° طول شرقاً
الأنشاء (لمحة تاريخية)	تأسس عام 1919م وافتتح عام 1960م
المميزات والأهمية	- يمر من خلاله 80% من الواردات العراقية .
أقسام الميناء	- مختلف البضائع - حاويات - حبوب - كبريت - مسافرين وينقسم الى شمالي (بضائع عامة)وميناء اوسط وجنوبي (للحاويات) ولكلاً منها إدارة خاصة .
تجهيزات المناولة الأرضية	- رصيف خاص بتصدير الكبريت مجهز بحزام ناقل بطول 1000 متر بحموله 1500 طن . - رصيف خاص بالاوعية النمطية بطول 250متراً وعرض 35 متراً مجهز برافعتين جسريتين بطاقة 40 طن لتفريغ الحاويات .
القدرة الإستيعابية	8.850 مليون طن سنوياً
عدد وأطوال الرصيف	27رصيف مقسمة الى ثلاثة اقسام : 9 ارصفة (الميناء الجنوبي) 18 رصيف (الميناء الشمالي) اضافة الى (4 ارصفه قيد الأنشاء).
مساحات التخزين	614.000طن سنوياً
الأعماق والغاطس	11 متراً عند الارصفة بطول اكثر من 5000 متراً
المشغل والمدرب	الشركة العامة لموانئ العراق .

ميناء بندر عباس (إيران)









م	**اسم الميناء :** بندر عباس **الدولة :** إيران **مطل على :** الخليج الفارسي **التصنيف :** كبير ومتعدد	
الموقع	يقع في منطقة بندر عباس بالقرب من مضيق هرمز ويقع الميناء على مدخل الخليج الفارسي ويبعد عن جزيرة هرمز مسافة 10 كم الى الجهة الشمالية الغربية .	
الإحداثيات	'8 27° عرض شمالاً '12 56° طول شرقاً	
الأنشاء (لمحة تاريخية)	-كان يتبع سلطنة عمان حتى عام 1868م أعيد تسميته بميناء بندر عباس عام 1980م. -احتل البرتغاليون المنطقة وحررها الملك الصفوي عباس الاول عام 1024م وسميت نسبة اليه . - محطة الحاويات افتتحت عام 1983م .	
المميزات والأهمية	- يتميز باهميته التاريخية والتجارية . - قريب من الخطوط الملاحية . -موقعه الجغرافي الهام مدخل مضيق هرمز .	
أقسام الميناء	ينقسم الى قسمين : **منطقة شهيد رجائي (الميناء الجديد)** محطتين للحاويات 1) 1975م 2) 1984م	**ميناء شهيد باهنر (الميناء القديم)**
تجهيزات المناولة الأرضية	- معدات مناولة حدثية من كرينات عملاقة . - رافعات عائمة وهيدرو ليكية - ناقلات من 80 الى 100 الف طن .	- مجهز بالعديد من المعدات والرافعات .
القدرة الإستيعابية	1) يستقبل السفن ذات الطول 500 قدم وحمولة 12000حاوية 2) 6 مليون حاوية قياسية .	
عدد وأطوال الرصيف	10 أرصفة للبضائع العامة بطول 2000متراً 5 أرصفة لمحطة الحاويات بطول 1000متراً 4 أرصفة للشحن الخاص والصب الجاف بطول 720 متراً 2 أرصفة للمشتقات النفطية بطول 440متراً 1 رصيف بطول 100 متر للمسافرين	11 رصيف منها 6 ارصفة للبضائع العامة بطول 1050متراً 1 رصيف للمواد الخام بطول 190 متراً 1 رصيف للزوارق بطول 250 متراً 1 رصيف للمسافرين بطول 190 متراً 2 ارصفة للمشتقات النفطية بطول 350متراً
المساحة	1.598.000 م2 مساحة محطة الحاويات 90 هكتار	30 هكتار
مساحات التخزين	يستخدم نظام ال B.O.T	
الأعماق والغاطس	11 الى 17 متراً 9.4 الى 10في منطقة الغاطس	10 متراً
المشغل والمدرب	هيئة الموانئ الشئون البحرية الإيرانية .	
معلومات اخرى	يوجد كاسر امواج للميناء .	

إحصائية ميـناء الملك عبدالعزيز (الدمام)

البضاعة بالطن	2010	2011	2012	2017
بضائع سائبة	5,647,451	5,894,376	6,026,363	9,318,301
بضائع عامة	3,552,130	4,253,598	4,821,898	3,276,401
حاويات	8,155,666	8,838,715	10,106,548	11,395,541
مواشي	83	161	75	_
إجمالي البضائع المناولة	23,595,530	25,873,136	27,364,487	29,570,523

إحصائية الحاويات

حاوية قياسية	2010	2011	2012	2017
إجمالي العدد بالحاويات	1,333,094	1,492,315	1,619,684	1,582,388



إحصائية ميـناء جبــل علي

احصــــائيةالحــاويات بالعدد

الحاويات بالعدد	2013	2014	2015	2016
	13,631,831	15,240,399	15,584,765	14,766,519

احصــائـية البضـائع العامة بالطن

بضائع عامة بالطن	2010	2011	2012	2013	2014
	35,000,000	32,000,000	35,000,000	35,000,000	40,000,000

إحصـــائية ميـناء حـــمد

عــدد السـفن	بضائع عامة بالطن	سيــارات ومـعدات	حــاويات	ثــروة حيــوانية	مواد البناء والانشاء بالطن
4,392	1,319,187	65,414	1,210,136	871,118	287,416

إحصـــائية ميـناء سلـــمان

	2013	2014	2015
الحـاويات	429,843	432,941	424,593

	2013	2014	2015
السـفن	1,081	1,133	1,200

	2013	2014	2015
البضـائع العـامة بالـطن	642,321	916,818	1,391,216



إحصـــائية ميــناء الشـــــويخ

العــام	2013	2014
إحصائيات السفن	2,577	2,358
البضائع العامة من صادرات وواردات	9,566,708	9,789,224
إحصائيات الحاويات	634,657	689,752
إحصائيات المواشي	782,136	848,231



إحصائية ميناء ام قصر

العام	2013	2014
عدد السفن	945	946

العام	2013	2014	2017
البضائع العامة	10,058,269	9,423,880	11,500,000

الطاقة الإستيعابية	بضائع عامة بطاقة
25.000.000 حاوية سنوياً	52.000.000طن سنوياً

إحصائية ميـناء بنــدر عبــاس

ميناء شهيد رجائي

العــام	2015	2016	2017
حــــاويات	1,706,229	2,108,925	2,606,557
البضـائع العــامة	65,616,696	76,246,210	86,466,322
المسافرين	6930	31,208	31,084

ميناء شهيد باهنر

العــام	2015	2016	2017
حــــاويات	1.288	3.763	31.055
البضـــائع العـــامة	2.116.072	1.705.253	1.750.237

الفصل الــثالث

موانــئ البحر الاحــمر وخــليج عـــدن

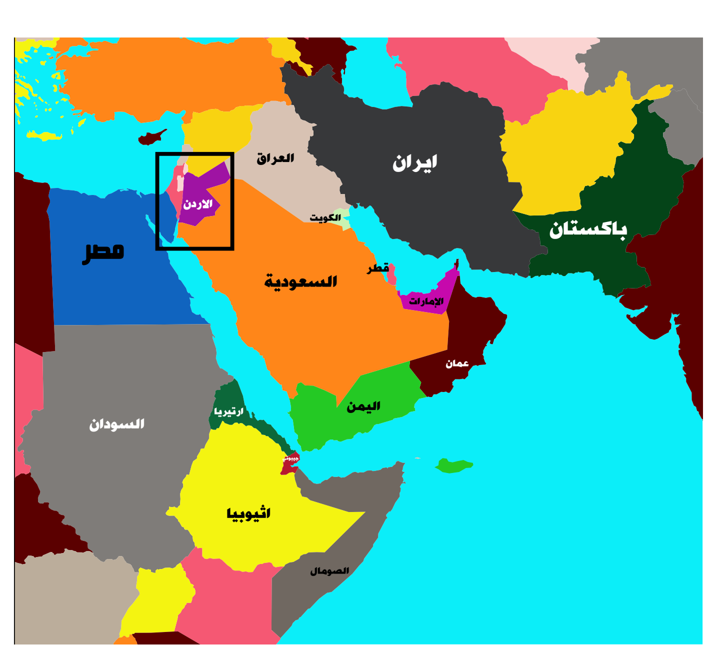
- ميناء العقبة (الأردن)
- ميناءالسويس (بورتوفيق)(مصر)
- ميناء بورتسودان (السودان)
- ميناء دورالية (جيبوتي)
- ميناءبربرة (الصومال)





- ميناء ام الرشراش (إيلات)(فلسطين المحتلة)
- ميناء جدة الاسلامي (السعودية)
- ميناء مصوع (باضع)(ارتيريا)
- ميناء مقديشو (الصومال)

ميناء العــقبة (الأردن)





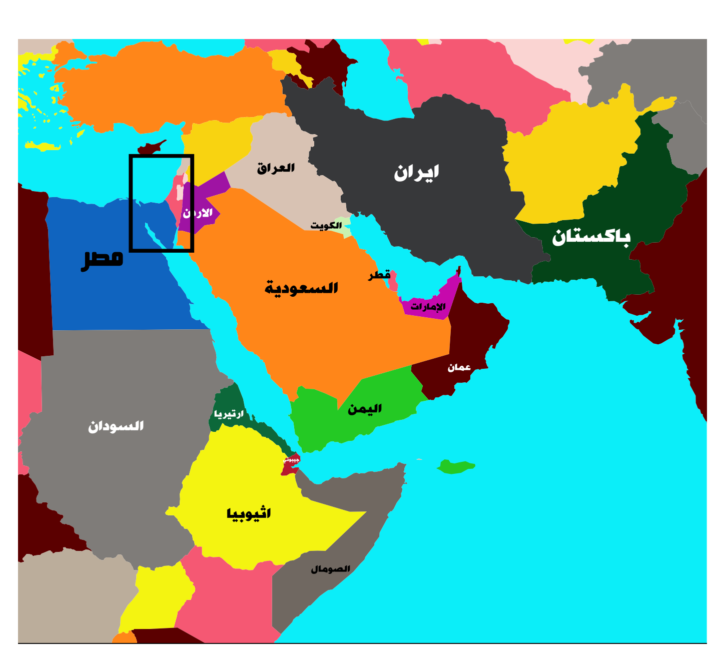




م	**اسم الميناء :** العقبة **الدولة :** المملكة الاردنية الهاشمية **مطل على :** البحر الاحمر(خليج العقبة) **التصنيف:** كبير(متعدد الاغراض)
الموقع	يقع في اقصى جنوب المملكة الاردنية الهاشمية مع الحدود مع فلسطين المحتلة (ايلات) ومن الشرق المملكة العربية السعودية وللعقبة حدود مائية مع فلسطين المحتلة والمملكة العربية السعودية . وتبعد العقبة حوالي 350 كم من العاصمة عمان .
الإحداثيات	31' ، 29° طول شمالاً 01' ، 35° عرض شرقاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	عام 1939 م
المميزات والاهمية	يمثل النافذة البحرية الوحيدة للاردن على العالم لاستيراد وتصدير حاجيات الاردن وكذا استقبال الغاز القادم من مصر . ويشكل 78% من صادرات الاردن و 65% من مستورداتة
أقسام الميناء	7 ارصفة (بضائع ومحطة حاويات) - 12 رصيف (الميناء الرئيسي) - 4 أرصفة (الميناء الصناعي)
تجهيزات المناولة الأرضية	40 رافعة كرين 76 رافعة شوكية 21 تركتور جر 82 مقطورة 35 معدات مناولة ارضية مختلفة
القدرة الاستيعابية	يستقبل السفن المخلفة الاحجام بغاطس 12-5 متر وبوزن 410,000 طن . بطاقة استيعابية تصل الى 28 مليون طن سنويا
عدد وأطوال الرصيف	. عدد 23 رصيف بطول 2740 متر وعرض 750 متر كحد اقصئ . - 12 رصيف (الميناء الرئيسي) . - 4 أرصفة(الميناء الصناعي) .
المساحة	375كم متر مربع .
مساحات التخزين	يوجد مساحة للتخزين المغلق بمساحة 62000 متر مربع وكذا ساحة ارضية بمساحة 1,013,200 متر مربع 6 يستخدم الميناء نظام ال B.O.T
الأعماق والغاطس	الاعماق في الارصفة 6 24 متر عمق القناة الملاحية بطول 1000متر .
المشغل والمدرب	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
محطة الحاويات	- تحتوي على عدد 7 ارصفة بطول 1039 متراً بمساحة 500,000متر مربع .
تجهيزاتها	استقبال السفن التي تصل حمولتها الى 84,000طن وعمق 20-14 متر .
معلومات أخرى	يوجد ارصفة عائمة مخصصة للبترول بطول 400متر.

ميناء إيــلات أم الرشراش(فلسطين المحتلة)











م	اسم الميناء : إيلات (ام الرشراش) الدولة : فلسطين المحتلة مطل على : خليج العقبة-البحر الاحمر التصنيف: صغير ومحدود
الموقع	يقع على راس الجهة الشمالية لخليج العقبة
الإحداثيات	31َ , 29ْ طول شمالاً 56َ , 34ْ عرض شرقاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	انشئ عام 1947 م وافتتح عام 1955م اغلق عام 1967م من قبل مصر والذي تسبب بحرب 1967م .
المميزات	يرتبط الميناء بشبكة سكة الحديد والتي تربط بينة وبين باقي مدن الجنوب
اقسام الميناء	بضائع ومشتقات نفطية
تجهيزات المناولة الأرضية	3 زوارق قطر بقوة 32 طن 2 زوارق عائمة كرينات بقوة 49-25 طن كرينات بقوة 1 – 24 طن 1 كرين ثابت خزانات(صهاريج)للمشتقات النفطية
عدد وأطوال الرصيف	8 أرصفة بضائع عامة 2074 متر 3 أرصفة نفط عائمة 434 متر 5 أرصفة حاويات 485 متر 3 أرصفة بضائع سائبة 434متر 3 أرصفة نفط 500 متر 2 أرصفة اللنشات والزوارق بطول 210 متر
القدرة الاستيعابية	2,6 مليون طن من المناولات الارضية سنويا (2012) 18,639,000 طن سنوياً من الشحن والتفريغ
مساحات التخزين	160,000 متر مكعب من النفط الخام الى الخزان الرئيسي (1,2)مليون متر مكعب 50,000 متر مربع مساحة التخزين الارضية
الأعماق والغاطس	طول القناة الملاحية 76 متر بعمق (23,2)متر اعماق الحوض 40-36 متر (12,2-11)متر منطقة الغاطس 26-30 متر (9,1)متر رصيف النفط 76 متر (23,2)متر
المشغل والمدرب	هيئة الشحن والموانئ (الاسرائيلية)
محطة الحاويات	مساحة تصدير 57,2,000 متر مربع مساحة استيراد 787,000 متر مربع
ملحقاتها	5 أرصفة
القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات	1,971حاوية سنوياً
معلومات اخرى	رقم الخارطة 62220

ميناء السويس بورتوفيق (مصر)









م	**اسم الميناء :** السويس (بورتوفيق) **الدولة :** جمهورية مصر العربية **مطل على :** البحر الاحمر (خليج السويس) **التصنيف :** كبير (متعدد الاغراض)
الموقع	يقع في الطرف الشمالي لخليج السويس- المدخل الجانبي لقناة السويس
الإحداثيات	'56 29° شمالاً '34 32° شرقاً
المميزات	- يرتبط بباقي محافظات جمهورية مصر العربية ارتباطاً برياً وبحرياً وجوياً. - ويقع في خليج يحمية من تغيرات البحر - يعتبر البوابة الشرقية لمصر .
اقسام الميناء	بضائع وحاويات (مشترك)
تجهيزات المناولة الأرضية	عدد 9 لنشات قطر بقوة 900 حصان –25 طن . حوض عائم يمكنه من رفع سفينة بحمولة 300 الف طن والرفع الجزئي للسفن حتى حمولة 30 الف طن هذا بالإضافة الى الورش المجهزة لتنفيذ مختلف الاصلاحات .
القدرة الاستيعابية	3.5 مليون طن سنوياً وحوالي 2,5 مليون راكب سنوياً . يستقبل السفن بغاطس 8,5 متر بطول 145 متر
عدد وأطوال الرصيف	. عدد 12 رصيف بطول 2070 متر طول الممر الملاحي 1000 متر بعمق 12 متر
المساحة	158كيلو متر مربع كمساحة مائية (وهي مسافة مشتركة بين ميناء السويس -حوض البترول- الأدبية) المساحة الارضية 2.3 كيلو متر مربع مساحة المستودعات 0,005 كيلو متر
مساحات التخزين	يستخدم نظام ال (B.O.T 23976) متر مساحة تخزين .
الأعماق والغاطس	طول القناة الملاحية 1000 متر بعمق 12 متر الاعماق في الارصفة 5 ـ 8 متر
المشغل والمدرب	الهيئة العامة لمواني البحر الاحمر (مصر)
محطة الحاويات	بمساحة 5000 متر مربع كمخزن للحاويات .
ملحقاتها	- مكافحة الحريق. - مكافحة التلوث. - جهاز حراري للكشف عن انفلونزا الخنازير بالإضافة الى كافة مقومات الأمن والسلامة والحفاظ على البيئة.
معلومات أخرى	- رقم تعريف الميناء الخاص بالكود (TSPS)14428. - طول قناة السويس 193 كيلو متر .

ميناء جدة الإسلامي (السعودية)









م	اسم الميناء : جدة الاسلامي الدولة : المملكة العربية السعودية مطل على : البحر الاحمر التصنيف: كبير(متعدد الاغراض)
الموقع	يقع بمدينة جدة – منتصف ساحل البحر الاحمر
الإحداثيات	'28 ، ˚21 شمالاً '11 ، ˚39 شرقاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	- عام 26 هـ - 646 م وتاسست الموسسة العامة للمواني السعودية 1976 م . - كان اهل جدة يعيشون حياة البؤس في القرن 15. - بداء ازدهار جدة في القرن 18 نظرا لانشغال اهلها في كل مهنة نتيجة الجوع والحالة التي عاشها العالم الاسلامي في ظل الحروب الصليبية. - سيطرة المماليك على ميناء جدة في العصر المملوكي وكانوا يفرضون رسوم جمركية باهظة للسفن التي تصل الى ميناء عدن قبل مرورها بميناء جدة. - بناء سور لحماية المدينة من الغزو البرتغالي عام 915 هـ وحصل الغزو عام 948 هـ .
المميزات والاهمية	- يتوسط البحر الاحمر - مركزة الديني ويتمثل في نقل الحجاج وامتعتهم والقادمون من الدول الافريقية
أقسام الميناء	بضائع و محطة حاويات
تجهيزات المناولة الأرضية	- زوارق قطر وسحب وانقاذ - زوارق مكافحة الحرائق والتلوث - رافعات حمولة 200 طن - اجهزة اتصالات ورادار ونظام في تي اس المتطور لخدمة ومراقبة السفن
القدرة الاستيعابية	. يستقبل السفن التي تصل حمولتها 14000 حاوية قياسية ، 7 مليون حاوية سنوياً ،130مليون طن من البضائع .
عدد وأطوال الرصيف	. عدد 62 رصيف بطول 12300 متر .
المساحة	11,4 كيلو متر
مساحات التخزين	يوجد مساحة للتخزين بمساحة 3,5 كم2 وكذا 59 مستودع بالإضافة الى صهاريج زيت الطعام وصوامع الحبوب يستخدم نظام ال B.O.T في الميناء
الأعماق والغاطس	الأعماق في الارصفة 18 متر
المشغل والمدرب	المؤسسة العامة للمواني
محطة الحاويات الشمالية	تضم محطة الحاويات الشمالية التي انشئت عام 1985 م بمساحة 90 هكتار : - عدد 8 لنشات ساحلية سوبر بوست بنماكس بطاقة رفع 65 طن - عدد 30 ونش ساحه (ار .تي .جي)بطاقة رفع ايضا 65 طن - عدد 10 حاملات حاويات فارغة (اي. سي . اتش) - 170 معدات ارضية مساندة
محطة الحاويات الجنوبية	وتضم المحطة الجنوبية والخاضعة لمجموعة مواني دبي العالمية والمشغلة لها 1,5 مليون متر مربع - عدد 8 ارصفة بطول 1682 متر وعمق 16 متر - عدد 17 رافعة ساحلية بطاقة مناولة 2 مليون حاوية
معلومات أخرى	- عدد 2 احواض عائمة - يوجد به مركز تدريبي يحتوي على ورش ومعمل اللغة الانجليزية ويقدم 15 برنامجا تدريبياً

ميناء بورتسودان (السودان)









م	اسم الميناء : بورتسودان الدولة : السودان مطل على : البحر الاحمر التصنيف: كبير (متعدد الاغراض والخدمات)
الموقع	يقع في بورتسودان . في الشمال الشرقي للسودان – عاصمة ولاية البحر الاحمر_ يبعد عن العاصمة الخرطوم 1200 كم وعن غرب جدة بحوالي 260 كم
الإحداثيات	'37 19° شمالاً , '13 37° شرقاً
الأنشاء (لمحة تاريخية)	1905م وتحول اسمه من مرسئ الشيخ برغوت الى بورتسودان وافتتح رسميا عام 1909 على يد الخديوي اسماعيل باشا
المميزات	- بوابة السودان الاولى - اكبر معبر للحجيج السودانيين والافارقة - متعدد الاغراض حيث يقوم بمناولة البضائع العامة والزيوت والمولاص وصادرات المواشي وبضائع الصب مثل الاسمنت والقمح والسماد
أقسام الميناء	ميناء البضائع العامة ومحطتان للحاويات (القديمة - الجنوبية)
تجهيزات المناولة الأرضية	عدد 30 رافعة شوكية 13 سواحب عادية 10 كرينات متحركة تصل حمولتها من 35 ـــ 100 طن 27 كرين ارصفة ثابت 46 قاطرة سحب
القدرة الإستيعابية	5 مليون طن سنوياً
عدد وأطوال الرصيف	. عدد 12 رصيف بطول 1866 متر
المساحة	6 كم وعرضها 2,5 كم والمساحة المائية المستغلة 1,3 مليون متر مربع وبإجمالي مساحة 1,74 مليون متر
مساحات التخزين	266 الف متر مربع وعدد 27 مخزن بمساحة قدرها 58,000 متر مربع
الأعماق والغاطس	عمق القناة الملاحية 61 متر وعرض 274 متر الاعماق في الارصفة 8,5 ـــ 10,7 متر
المشغل والمدرب	هيئة الموانئ البحرية بالسودان
محطة الحاويات	- الميناء الجنوبي .
تجهيزاتها	بطول 1765 متر وعرض 500 متر وبمساحة كلية تخزينية 1,480,000 متر مربع -عدد الارصفة 4 بطول 781 متر - عمق المحطة 10,7 متر - طول الارصفة 697 متر.
ملحقاتها	يوجد بها صومعة للغلال بسعة 50,000 طن - عدد 8 كرين جسري بطاقة 50 طن 23- كرين مطاطي بطاقة 40 طن -عدد 2كرين متحرك (رصيف) بطاقة 63ـ120طن - 25 اليات رافعة لمناولة الحاويات المشحونة بوزن 30 طن -عدد 21 اليات رافعة لمناولة الحاويات الفارغة بوزن 8 ـــ 15 طن - عدد 1 كرين متحرك لمناولة الحاويات الفارغة بقوة 5 طن - عدد53 قاطرة (ساحبة) وعدد 49 تريلات (قاطرات)
محطة الحاويات	- الميناء القديم (المحطة القديمة) .



ميناء مصوع - باضع (أرتيريا)



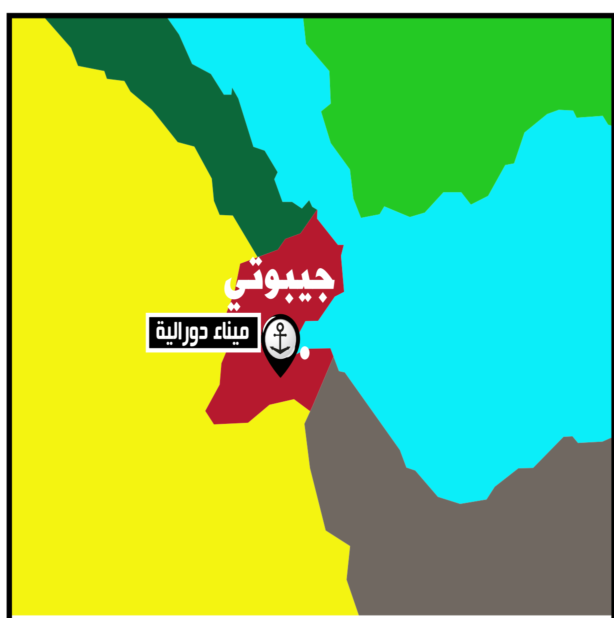






م	اسم الميناء : مصوع (باضع) الدولة : ارتيريا مطل على : البحر الاحمر التصنيف : صغير -متعدد الأغراض
الموقع	يقع في مدينة مصوع او باضع اول عاصمة لارتيريا وثاني اكبر مدنها حالياً
الإحداثيات	'37 °15 عرض شمالاً '29 °39 طول شرقاً
الانشاء (لمحة تاريخية)	اول بقعة وطئتها اقدام الصحابة قادمين من مكة في السنة ال5 هجرية في طريقهم الى ملك الحبشة حديثا انشى خلال القرن ال19.
المميزات	يعمل كوسيط للبضائع بين كلاً من اليمن والسعودية وجيبوتي .
اقسام الميناء	بضائع وحاويات (مشترك)
تجهيزات المناولة الأرضية	3 لنشات قطر بقوة 2600 , 1800 , 1600 حصان - محطة اصلاح مركزية تموينات السفن بكافة الاحتياجات مستشفى يقدم الخدمات الطبية تزويد الحاويات بالكهرباء للتبريد والتثليج
القدرة الاستيعابية	- يستقبل السفن بغااطس 12 متر
عدد وأطوال الرصيف	- عدد 6 أرصفة بطول 1007 متر . - عدد 2 أرصفة نفطية بطول 377 .
مساحات التخزين	يوجد مساحة للتخزين العام وكذا ساحة تخزين للمواد الخطرة وساحة حاويات 74,426 م2 مساحة المباني 154,348 م2 و 29,434 م2 كمساحة مغطاه وإجمالي مساحة الميناء 290,069م2
الأعماق والغاطس	طول القناة الملاحية 350 متر بعمق 12 متر الاعماق في الارصفة 10-9,4 متر ومنطقة الغاطس بعمق 32-11 متر
المشغل والمدرب	حكومة ارتيريا
محطة الحاويات	- رصيف واحد فقط
تجهيزاتها	بطول 209 متر وعمق 12 متر

ميناء دوراليـة (جيبوتي)









م	**اسم الميناء :** دورالية **الدولة :** جيبوتي **مطل على :** خليج عدن **التصنيف :** كبير-متعددة الأغراض
الموقع	يقع في مدينة بليالا . ويعد امتداد لميناء جيبوتي الذي يقع بعد 5 كم2 غرب مدينة جيبوتي .
الإحداثيات	'34 °11 عرض شمالا '08 °83 طول شرقاً
الأنشاء (لمحة تاريخية)	3.5000سنة . كان تابع لمواني دبي حتئ فبراير 2018 م بعد ان حصلت مواني دبي امتياز تشغيل الميناء لمدة 200 سنة ولكن هذا الامتياز الغي من قبل حكومة وشعب جيبوتي.
المميزات والأهمية	- يقع بين احد ازحم طرق الشحن في العالم يصل اوربا والشرق الاقصئ والقرن الافريقي والخليج العربي. - نقطة اللتقاء بين شمال شرق افريقيا وشبة الجزيرة العربية _ مما زاد ازدهارة افتتاح قناة السويس _ وكذا السكة الحديدة عام 1917 م. - مما يميزه هو انفتاح جيبوتي التجاري ، عملة البلاد الثابتة ، النظام المصرفي الحر ، الاستقرار الأمني.
أقسام الميناء	بضائع عامة وحاويات
تجهيزات المناولة الأرضية	عدد 12 كرين متحرك : - عدد 4 كرينات جسرية - عدد 7 رافعات شوكية - عدد 1 سفينة للتفريغ - عدد 1 صومعة للغلال بسعة 85000 طن - عدد 1 صومعة للمواد الكيميائية بسعة 145000 طن - رصيف فولاذي عملاق لإستقبال السفن العملاقة بطول 200 متر ووزن 100,000طن
القدرة الأستيعابية	8,2 مليون طن سنوياً العمل الجاري على رفع القدرة الاستيعابية الى 29 مليون طن سنوياً
عدد وأطوال الرصيف	عدد 15 رصيف حاليا طول الرصيف اكثر من 4000متر .
المساحة	690 هكتار كمساحة أرضية .
مساحات التخزين	50 الف متر مربع - 370,000 متر مكعب خزانات نفطية
الأعماق والغاطس	15,3 متر
المشغل والمدرب	سلطة الموانئ الحرة التابعة للحكومة الجيبوتية .

ميناء بـربـرة (الصومال)





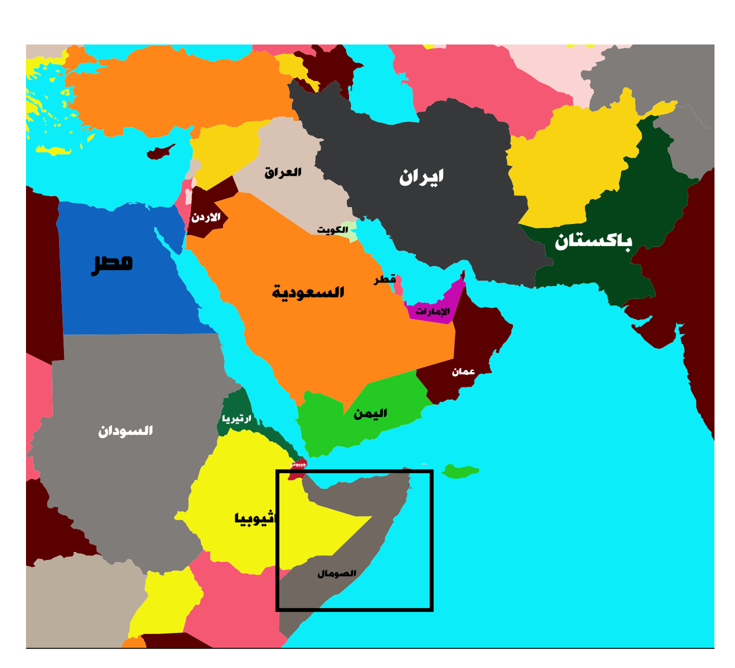




م	اسم الميناء : بربرة الدولة : الصومال مطل على : خليج عدن التصنيف : صغير
الموقع	الصومال – أرض الصومال المستقل (الإنفصالي حسب الحكومة الصومالية) في الساحل الجنوبي لخليج عدن
الإحداثيات	'25 ˚10 شرقاً '99 ˚45 شمالاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	1968م كانت بربرة عاصمة للصومال لعدة قرون
الميزات والأهمية	- الميناء الوحيد للصومال على الساحل الجنوبي من خليج عدن
أقسام الميناء	بضائع عامة – محطة حاويات
تجهيزات المناولة الأرضية	- لنشات قطر بقوة HP 1500 - رافعات بقوة 49-25 طن - رافعات بقوة 0 – 24 طن - كرينات جسرية ثابتة - كرينات متحركة
القدرة الأستيعابية	يستوعب سفن ذات طول 500 قدم تقريباً
عدد وأطوال الرصيف	خمسة أرصفة بطول اكثر من 600 متر ورصيف Jetty لتصدير الاسماك واستقبال سفن النفط الصغيرة
الأعماق والغاطس	- 650 طول القناة الملاحية وبغاطس 11.5 الى 12 متراً . - غاطس الميناء 9.4 الى 10 متر . - غاطس الانتظار 11 الى 12.2 متر . - غاطس رصيف النفط 7.1 الى 9.1 متر .
المشغل	هيئة ميناء بربرة 51% موانئ دبي 30% للصومال 19% لاثيوبيا
القـناة الملاحية	بطول 650 متراً



ميناء مقديشو (الصومال)









م	**اسم الميناء :** مقديشو الدولي **الدولة :** الصومال مطل على : المحيط الهندي **التصنيف :** رئيسي ومتوسط
الموقع	يقع في العاصمة الصومالية مقديشو في الساحل الغربي للمحيط الهندي
الإحداثيات	0 '01 °02 شمالاً 0 '21 °45 شرقاً
الإنشاء (لمحة تاريخية)	-انشئ عام 1920م من قبل حكومة ايطاليا . -كانت مقديشو على مر العصور مركزا تجاريا مهما وملتقى لطرق الملاحة البحرية كموقع وسط شبه القارة الهندية واوروبا من جهة (قبل شق قناة السويس)والجزيرة العربية والساحل الأفريقي من جهه اخرى.
الميزات والأهمية	- اكبر ميناء صومالي _واحد اكبر مواني شرق افريقيا . - عام 1936م بداء العمل بنقل المسافرين عبرميناء مقديشو ليشكل حلقة وصل مع ميناء مصوع بارتيريا. -عام 1941م تم تدمير ميناء مقديشو من قبل البريطانيين خلال الحرب العالمية الثانية . -عام 1960م أعيد تاهيله من قبل فرق هندسية من الجيش الامريكي . - عام 2013م تم الاتفاق مع شركة دبي لإدارة تحت مسمى محطة حاويات مقديشو .
أقسام الميناء	البضائع -حاويات -نفط .
تجهيزات المناولة الأرضية	9 كرينات رصيف 9كرينات متحركة بقوة 15___25 طن 4لنشات قطر وسحب 3رافعات شوكية بقوة 5 ___20 طن
القدرة الأستيعابية	يستوعب سفن ذات طول 500 قدم تقريباً
عدد وأطوال الرصيف	6 ارصفة بطول 950متر - يوجد رصيف حاويات بطول 200متر ارصفة بطول 5 ـــ 385 وعمق 9 متر - رصيف رقم 5 بطول 330متر وعمق 9 متر رصيف رقم 4 بطول 120 متر وعمق 8,50 متر
الأعماق والغاطس	الاعماق 9____10 متراً
المشغل	هيئة الموانئ الصومالية .
المساحة	15,000م2 مساحة المباني والمرافق . 30,000م2 كمساحة تخزين مفتوحة .



إحصائية ميناء العقبة

	2010	2011	2012	2013
البضائع المستوردةوالصادرةوبضائع الترانزيت بالطن	16,851,258	19,183,596	19,354,782	16,315,608

	2015	2016
عدد الحاويات الواردة	247,000 حاوية	255,000 حاوية

	2015	2016
عدد الحاويات الصادرة	183,589 حاوية	183,363 حاوية

	2015	2016
إجمالي العدد التراكمي للحاويات المناولة عبر الميناء	516,107	536,107



إحصـــــائية ميـناء الســــويس

البضاعة بالطن

البضـاعة بالطن	2008	2009	2010	2011	2012
بضائع عامة بالطن	5,243,000	6,857,000	7,053,000	6,689,000	6,838,000

حاويات (بالعدد):

العـام	2008	2009	2010	2011	2012
الحـاويات بالـعدد	12000	31.000	35.000	35.000	41.000

إحصائية ميناء جدة الإسلامي

نوع البضاعة بالطن	2010	2011	2012	2017
بضائع سائبة	6,797,482	5,576,758	6,311,011	7,858,740
بضائع عامة	2,892,885	3,084,679	4,876,891	1,399,282
حاويات	28,805,455	24,627,460	21,728,455	25,083,046
مواشي	162,022	206,623	244,406	222,131
إجمالي البضائع المناولة	49,165,015	52,026,583	62,723,382	55,536,753

حاوية قياسية	2010	2011	2012	2017
إجمالي العدد بالحاويات	3,830,857	4,010,448	4,738,002	4,154,041



إحصائية ميناء بورتسودان

الحاويات

العام	2013	2014	2015	2016
إجمالي عدد الحاويات	447.495	495.159	481.815	465.355
إجمالي وزن بضائع الحاويات	3.618.409	3.691.603	3.957.475	4.576.686

البضاعة

العام	2010	2011	2012	2013	2014
البضائع العامة الواردة بالطن	5,335,948	4,806,322	4,993,871	5,871,350	6,002,652
البضائع العامة الصادرة بالطن	513,925	443426	384345	547882	350409

إحصائية ميناء بــربــرة

إحصائيات المواشــي

العــام	2010	2011	2012	2013	2014
المـواشي	2,800,000	3,300,000	3,500,000	3,150,000	3,400,000

البضــائع العــامة

الحاويات بالطن	2005	2006	2007	2008	2009
	88,060,113	106,060,734	125,079,414	190,928,909	159,056,061

البضــائع العــامة المستوردة

البضــائع العــامة المستوردة	2007	2008	2009	2010	2011
	650,000	700,000	850,000	850,000	800,000

إحصائيات الحاويــات (بالعدد)

2005	2006	2007	2008	2009	2012
10,457	11,902	13,008	19,587	16,568	21,538

القرصنة في الصومال





الفصل الرابـــع

موانئ البحر العــــربي (الهند - باكستان - عمان)



- مينـــــاء جواهرلال نهرو (الهند)
- مينـــــاء جوادر (باكستان)

ميناء صـــــلاله (عمان)

ميناء جواهرلال نهرو (الهند)









م	اسم الميناء : جواهرلال نهرو الدولة : الهند مطل على : البحر العربي التصنيف : (كبير ومتعدد)	
الموقع	يقع في جمهورية الهند - اقليم مهر شتراء - غرب مدينة مومباي	
الإحداثيات	'56 18° عرض شمالاً '56 72° طول شرقاً	
الأنشاء (لمحة تاريخية)	افتتح عام 26/مايو /1989م	
المميزات والأهمية	- أكبر ميناء حاويات في الهند ويمثل 56% من إجمالي الشحن عبر الحاويات في الهند .	
أقسام الميناء	حاويات صب سائل يحتوي على عدد 2 ارصفة دولفين بطول 390 متراً وعرض 40.5 متراً.	
تجهيزات المناولة الأرضية	- 8 لنشات قطر من 30 ،50،60 طن - 15 لنشات (Pilot)	صب سائل - 6 منصات بسعة 1500 hr/kltr - 2 منصات بسعة 2500 hr/mt
القدرة الإستيعابية	- يستقبل السفن ذات الغاطس 14 متراً وحمولة 1.20.000 طن سائل - 7.7 مليون حاوية قياسية و 10 مليون حاوية بحلول عام 2022 6.5 مليون طن من الصب السائل	
عدد وأطوال الرصيف	4 ارصفة بطول 3767 متراً ــ 2022 مقسمة الى اربعة اقسام منها (1 رصيف يتبع موانى دبي ، 1 رصيف يتبع موانى سنغافورا).	
المساحة	اكثر من 3000 هكتار .	
الأعماق والغاطس	- الاعماق عند الارصفة 14 الى 16.5 . - اعماق القناة الملاحية من 13.1 الـى 14.2 متراً. - عرض القناة الملاحية 37 متراً . - حوض الاستدارة 460 متراً.	
المشغل والمدرب	وزارة الشحن الهندية .	
معلومات اخرى	ISO 2008/9001 ISO 2013/2700 ISPS(2004)	

ميناء جوادر (باكستان)









م	**اسم الميناء :** جوادر **الدولة :** جمهورية باكستان الاسلامية **مطل على :** بحر العرب **التصنيف :** كبير(متعدد الاغراض)
الموقع	باكستان - بحر العرب – اقليم بلوشستان على بعد 533 كيلو متر من اكبر مدن باكستان (كراتشي) و حوالي 120 كيلو من الحدود مع جمهورية إيران الإسلامية و 380 كيلو متر (240) ميل بحري من سلطنة عمان.
الإحداثيات	'06 25° عرض شمالاً '20 62° طول شرقاً
الأنشاء (لمحة تاريخية)	- افتتح عام 2007 م على يد رئيس الوزراء الباكستاني نواز شريف بعد عدة سنوات من البناء رغم انة بداء التخطيط لبناءه عام 1954م . - كانت جوادر تحت سيطرة سلطنة عمان حتئ عام 1954 م - يعتبر شبة جزيرة على شكل مطرقة طبيعية بين صخور تصل ارتفاعها 560 قدم مع عرض 2,4 ميل بحري
المميزات والأهمية	- يبرز الميناء بشكل هام واقتصادي بين الصين وباكستان ويعتبر بكامل طاقته الحلقة الهامة والاستراتيجية لمشروع الصين الاقتصادي المستقبلي (الحزام الواحد) او بماء يسمى (خط الحرير). - يهدد موانى دبي بالزوال في حال تم تفعيلة اقتصادياً بكامل طاقته . - يعتبر ثاني أكبر اهم ميناءفي المنطقة بعد ميناء عدن والذي يربط البحر الاحمر ببحر العرب عند باب المندب . - ميناء جوادر يربط بين الخليج الفارسي (العربي) ببحر العرب .
أقسام الميناء	بضائع و محطة حاويات
تجهيزات المناولة الأرضية	- 2 لنشات قطر - 1 لنش ارشادي - 2 زوارق حربية - 2 كرينلات بقوة 40 طن بطول 40 متر - 2 كرينات بقوة 10 طن بطول 33 متر - 1 كرين بقوة 20 طن بطول 33 متر - 2 كرينات ارضية بقوة 40 طن - 2 كرينات متحركة بقوة 10 طن - 400 موزع كهرباء داعم (للتبريد) - 3 محطات طاقة - 12 رافعة شوكية - 2 حاضنات حاويات - 6 تركتورات حاويات - 12 قاطرة سحب مختلفة - 1 حاملة نفط
القدرة الإستيعابية	30 الـى 40 مليون طن سنوياً من البضائع العامة والمرحلة القادمة حتى 400مليون طن سنوياً
عدد وأطوال الرصيف	. عدد 11 رصيف بطول 600 متر ورصيف خدمي بطول200متر جاري العمل لزيادة الأرصفةحتى 3200متراً موزع على ثلاثة اقسام.
المساحة	- 9273 كم م2 المساحة الأرضية للميناء - مساحة الشحن 367 م2 - مساحة المواد الخطرة 1800 م2 - مساحة 64000 كم2 - مساحة الترانزيت (العبور) 3750 م2 - مساحة الحوض 1500 م2
مساحات التخزين	28669 م2
الأعماق والغاطس	يعتبر من اكبر الموانئ العميقة طبيعياً حيث يبلغ الاعماق12,5 متر كحد اقصى وحوض الميناء 14,5م وطول القناه الملاحية 4700كم
المشغل والمدرب	وزارة الشئون البحرية - شركة عبر البحار الصينية
محطة الحاويات	48278 م2 _ مساحة الحاويات الفارغة 6875 م2
ملحقاتها	محطة ميناء الغاز على مساحة 2992 متر جوار الميناء والذي بداء بناءها 2016 م
معلومات اخرى	يسيطر الميناء تجارياً على : الهند – ايران- المالديف - الامارات – عمان . في حال تطويره وتشغيله بكامل قدرته التشغيلية والفنية واستغلال موقعه الجغرافي والملاحي الهام سيسيطر على مايقارب 80% من الحركة الملاحية في منطقة مضيق هرمز وخليج عمان - لة مسميات اخرئ كبحر السند او البحر الاخضر.

ميناء صـلالة(عـمان)









م	**اسم الميناء :** صلالة **الدولة :** سلطنة عمان **مطل على :** بحر العرب **التصنيف :** كبير(متعدد الاغراض)
الموقع	يقع جنوب عمان على بعد 100 كيلو متر من ساحل مسقط
الإحداثيات	16' ، 93° شمالاً خط عرض 54 ' ، 01° شرقا خط طول
الأنشاء (لمحة تاريخية)	- 1976 كان يسمى ميناء ريسوت - 1998 م افتتاح الميناء الحديث (باسم ميناء صلالة)
المميزات والاهمية	- مركز لاستقبال الحاويات من الدرجة الاولى . - قريب من الخطوط الملاحية الدولية .
اقسام الميناء	- بضائع عامة - محطة الحاويات - متعدد الاغراض - منطقة الترانزيت (المزيونة)
تجهيزات المناوله الأرضية	- نظام تتبع السفن 11 رافعة 9رافعات شوكية 25كرين سوبربوست 68رافعه جسرية 177تركتور 187قاطرة 4لنشات قطر رافعات حاويات فارغة 4نظام محطة راديوي راديو اتصالات لا سلكية VHFذات تردد سريع +كاسر امواج بطول 2,85 كم
القدرة الاستيعابية	4 مليون حاوية سنوياً
عددوطول الارصفة	19 رصيف بطول 4430 متراً
المساحة	10,71 كيلو مترمربع و4430 متراً
الاعماق	الاعماق 3ــــ 18 متراً اعماق القناة الملاحية 18,5ــــ 20 متراً 800متر حوض استدارة
محطة الحاويات	6 ارصفة بطول 2128متر بعمق 16ــــ 18 متراً
محطة البضائع العامة	11 رصيف بطول يتراوح ما بين 115 الى 600 متر
المشغل	شركة صلالة لخدمات الموانئ

إحصـائية ميـنـاء جـواهرلال نهرو

حـــاويات	2015	2016	2017
	4.466.69	4.500.149	4.833.397

عدد السـفن	2015	2016	2017
	2.642	2.720	2.824

بضـائـع عـــامة	2015	2016	2017
	63.8مليون طن	62.15مليون طن	66.004مليون طن

بضـائـع الصب	2015	2016	2017
	6,190,000 طن	7,621,076 طن	8,138,102 طن



إحصـائيات ميـنـــاء جـــوادر

العــام	2018م	بحلول 2029م	بحلول 2045م
البضائع العامة	30 مليون طن	200مليون طن	400 مليون طن
عدد الأرصفة	11 رصيف	75 رصيف	150 رصيف

ملاحظة : 2029م - 2045م بحسب الخطة الموضوعة عند انشاء الميناء .

إحصائية ميناء صلالة

احصائية البضاعة

البضاعة	2013	2014	2015	2016	2017
بضائع عامة	7,900,400	9,781,200	12,540,000	12,700,000	12,800,000

احصائية عدد الحاويات

عدد الحاويات	2014	2015	2016	2017
	2,955,500	2,570,000	3,325,000	3,940,000 حاوية قياسية

إحصــــائيات بحــرية عالـــمية

أكبر الشركات الملاحية

افضل 10 شركات شحن في العالم لعام 2017م

مرتبة الشركة	نهاية 2015م		نهاية 2016م		مايو 2017م			
	عدد السفن	السعة	عدد السفن	السعة	عدد السفن	السعة	نسبة المشاركة بالسوق العالمية بالنسبة المئوية	معدل احجام السفن
Maersk ميرسك لاين	629	3 103 266	655	3 323 064	621	3 201 871	16.0	5 156
Mediterranean Shipping (Group)Company ميدتيرين شيبنق جروب كامبني	487	2 734 409	458	2 802 830	469	2 935 464	14.6	6 259
CMA-CGM سي ام أ-سي جي ام	553	2 449 350	460	2 227 600	441	2 220 474	11.1	5 035
China OceanShipping تشين اوشن شيبنق	285	1 616 462	254	1 508 207	277	1 603 341	8.0	5 788
Hapag-Lloyd هاباج لويد	187	999 950	171	987 892	180	1 038 483	5.2	5 769
Evergreen ايفرجرين	197	955 108	188	990 792	186	995 147	5.0	5 350
Orient Overseas Container Line اورينت اوفر سيز كونتينر لاين	111	583 969	101	594 550	107	666 558	3.3	6 230
هامبرج Hamburg-Süd سود-	138	670 029	127	638 906	116	008 594	3.0	5 121
Yang Ming يانغ مينغ	101	543 772	101	584 839	100	389 588	2.9	5 884
United Arab Shipping Company يونايتد أرب شيبنق كامبني	51	452 510	59	565 433	56	220 546	2.7	9 754

أكبرموانئ الحاويات بالعالم

حجم التداول في المنافذ البحرية في افضل 15 محطة حاويات 2015م - 2016م
وحدات 20قدم -بالنسبة المئوية للأسهم والمرتبة

الميناء	الدولة	خلال العام 2016م	خلال العام 2015م	2015-2016م بالنسبة المئوية	بالمرتبة 2016م
شنغهاي	الصين	37125000	36537000	1.6	1
سنغافوره	سنغافوره	30920000	30962000	-0.1	2
شنتشن	الصين	23980000	24204000	-0.9	3
نيغنبو	الصين	21565000	20593000	4.7	4
هونج كونج	هونج كونج الصين	19580000	20114000	-2.7	5
بوسان	جمهورية كوريا	19278000	19296000	0.4	6
قوانغتشو	الصين	18859000	17457000	8.0	7
تشينغدوا	الصين	18050000	17465000	3.3	8
دبي	الإمارات العربية المتحدة	14772000	15592000	-5.3	9
تيانجين	الصين	14523000	14109000	2.9	10
كيلانغ	ماليزيا	13167000	11891000	10.7	11
روتردام	هولندا	12385000	12235000	1.2	12
كاوشيونغ	مقاطعة تايوان الصينية	10460000	10264000	1.9	13
انتويرب	بلجيكا	10037000	9650000	4.0	14
شيامن	الصين	9614000	9179000	4.7	15

معدلات التجارة العالمية استيراد - تصدير

النمو في حجم تجارة البضائع 2013م2016-م النسبة المئوية للتغيرالسنوي

تصدير				الدولة بحسب الاقتصاديات اوالمنطقة	استيراد			
2013	2014	2015	2016		2013	2014	2015	2016
3.1	2.0	1.4	1.7	العالم	2.3	2.5	1.9	2.1
2.1	1.7	2.1	1.0	الاقتصاديات المتقدمة	0.0	2.8	3.3	2.7
2.6	3.3	-1.1	-0.2	الولايات المتحدة	0.8	4.7	3.7	3.6
1.9	1.6	3.3	1.1	الاتحاد الاوروبي	-1.0	3.2	4.1	2.8
-1.5	0.6	-1.0	0.3	اليابان	0.3	0.6	-2.8	-0.3
4.4	2.5	0.6	2.8	الاقتصاديات النامية	5.5	2.7	1.1	1.1
2.4	2.3	3.2	2.3	امريكا اللاتينية والكاريبين	3.8	0.0	-2.0	-4.2
-1.6	-2.0	0.6	2.9	افريقيا	6.8	3.6	0.7	-4.6
6.7	4.9	-0.6	0.6	شرق اسيا	7.0	3.4	-1.1	2.2
8.5	5.6	-0.9	0.0	الصين	9.1	2.9	-1.8	3.1
0.0	1.1	-1.4	18.1	جنوب اسيا	-0.4	4.7	7.4	8.9
8.5	3.5	-2.1	6.7	الهند	-0.3	3.2	10.1	7.3
5.0	3.7	3.7	3.9	جنوب شرق اسيا	4.2	2.4	5.7	4.4
3.7	-3.2	-0.6	3.5	غرب اسيا	6.7	2.2	3.1	-2.4
2.0	0.5	1.0	-1.6	الاقتصاديات المتحولة /متنقلة	-0.4	-7.9	-19.9	7.3



معدلات النموالاقتصادي العالمي

النموالاقتصادي العالمي 2015-2017 النسبة المئوية للتغيرالسنوي

المنطقة او التجمع الاقتصادي	2001 - 2008	2015	2016	2017
العالم	3.2	2.6	2.2	2.6
الاقتصاديات المتقدمة	2.2	2.2	1.7	1.9
منها:				
الولايات المتحدة الامريكانية	2.5	2.6	1.6	2.1
الاتحاد الاوروبي 28	2.2	2.3	1.9	1.9
اليابان	1.2	1.2	1.0	1.2
الاقتصاديات النامية	6.2	3.8	3.6	4.2
منها :				
افريقيا	5.7	3.0	1.5	2.7
اسيا	7.3	5.2	5.1	5.2
الصين	10.9	6.9	6.7	6.7
الهند	7.6	7.2	7.0	6.7
اسيا الغربية	5.8	3.7	2.2	2.7
امريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	3.9	-0.3	-0.8	1.2
البرازيل	3.7	-3.8	-3.6	0.1
الدول الاقل نمواً	7.2	3.6	3.7	4.4
الاقتصاديات التي تمر بمرحلة انتقالية	7.1	2.2	0.4	1.8
الإتحاد الروسي	6.8	-2.8	-0.2	1.5



الإنتاجية العالمية لموانئ الحاويات حسب المنطقة 2014م و2015م وحدات 20 قدم ونسبة التغييرالسنوية

الدولة	2014	2015	2016
افريقيا	28027967	28122893	27909132
اسيا	429641660	439573985	446813796
امريكا النامية	456158876	45804387	45915853
اوروباء	109018957	108359396	113831821
شمال امريكا	51659185	53689663	54120207
اوقيانوسيا(جزر المحيطالهادئ الاستوائية	11017084	11139239	11112739
المجموع	674980729	686689563	699703546
نسبة التغييرالسنوي	5.7	1.7	1.9

اكثر الدول امتلاكاً للسفن
ملكية الاسطول العالمي 2017م

مرتبة الحمولة الساكنة	البلد او الأقليم	عدد السفن	الحمولة الساكنة	العلم الاجنبي -كنسبة مئوية من المجموع (بالطن)	المرتبة (بالدولار)	مجموع القيمة (بالمليون) دولار	معدل القيمة لكل سفينة (بالمليون) دولار	متوسط القيمة لكل حمولة طنية ساكنة (بالدولار)
1	اليونان	4.199	308 836 933	78.76	3	72 538	17.3	235
2	اليابان	3.901	223 855 788	85.89	2	77 898	20.0	348
3	الصين	5.208	165 429 859	53.97	4	65 044	12.5	393
4	المانيا	3.090	112 028 306	90.77	8	38 412	12.4	343
5	سنغافورة	2.599	104 414 424	39.02	7	39 193	15.1	375
6	هونغ كونغ الصين	1.532	93 629 750	23.98	9	25 769	16.8	275
7	جمهورية كوريا	1.658	80 976 874	81.98	11	20 928	12.6	258
8	الولايات المتحدة	2.104	67 100 538	85.73	1	96 182	45.7	1 433
9	النروج	1.842	51 824 489	64.62	5	58 445	31.7	1 128
10	المملكة المتحدة	1.360	51 150 767	80.55	6	40 671	29.9	
11	برمودا	440	48 059 392	98.93	13	19 691	44.8	795
12	مقاطعة تايوان الصينية	926	46 864 949	90.62	17	10 857	11.7	410
13	الدنمارك	920	36 355 509	56.00	15	18 694	20.3	232
14	موناكو	338	31 629 834	100.00	23	7 903	23.4	514
15	تركيا	1.563	27 732 948	71.57	20	9 055	5.8	250
16	سويسرا	405	23 688 303	92.58	22	8 458	20.9	327
17	بلجيكا	263	23 550 024	67.81	27	6 505	24.7	357
18	الهند	986	22 665 452	27.35	25	6 938	7.0	276
19	الاتحاد الروسي	1.707	22 050 283	67.38	19	9 081	5.3	306
20	ايطاليا	768	20 609 725	29.36	10	23 184	30.2	412



اكثر الأعلام حملاً على متن السفن
أعلام التسجيل الرائدة بالحمولة الطنية لعام 2017م

علم التسجيل	عدد السفن	حصة السفينة من مجموع العالم (النسبة المئوية)	الحمولة الطنية الساكنة	الحصه من المجموع العالمي (النسبة المئوية)	الحصه التراكمية للحمولة الطنية الساكنة (النسبة المئوية)	معدل حجم السفينة بالحمولة الطنية الساكنة	معدل نموالحمولة الطنية الساكنة 2016م-2017م (النسبة المئوية)
بنما	8 052	8.64	343 397 556	18.44	18.44	45 237	2.75
ليبيريا	3 296	3.54	219 397 222	11.78	30.23	66 706	5.66
جزر مارشال	3 199	3.43	216 616 351	11.63	41.86	67 968	7.76
هونغ كونغ (الصين)	2 576	2.77	173 318 337	9.31	51.17	68 695	6.23
سنغافورة	3 558	3.82	124 237 959	6.67	57.84	36 942	0.21
مالطا	2 170	2.33	99 216 495	5.33	63.17	46 297	5.14
جزر البهاما	1 440	1.55	79 842 485	4.29	67.46	56 625	0.79
الصين	4 287	4.60	78 400 273	4.21	71.67	20 555	2.12
اليونان	1 364	1.46	74 637 988	4.01	75.68	66 999	1.60
المملكة المتحدة	1 551	1.66	40 985 692	2.20	77.88	30 495	10.42

دليل الشـــركات المـــلاحة والـــوكالات والـــمكاتب البـــحرية العـــاملة في مجـــال النقـــل البـــحري

اسم الشركة	نوع الشركة	اسم الوكيل /صاحب الشركة	عدد الموظفين	عنوان الشركة	تلفون الشركة	فاكس الشركة
شركة العليمي للملاحة والنقل	ملاحية	حمود غالب احمد	7	كيلو 7 جوار محطة عبدالله فاضل	03/250561	03/250562
شركة البحر العربي للملاحة	ملاحية	الحسن غالب الحسن	2	الحي التجارة الحديدة	03/213338	03/238200
للملاحة وتموين البواخر	ملاحية	عارف يوسف علي	1	-	01/264273	-
شركة شبه الجزيرة للملاحة	ملاحية	مطلوب عارف الصرفي	6	ش / الميناء الحديدة	03/205660	03/219130
شركة عبر البحار للملاحة	ملاحية	احمد صالح العيسي	17	ش/ صنعاء جوار مستشفى الأمل	-	-
شركة التوكل للملاحة والشحن والتفريغ	ملاحية	رمزي عبد الجبار محمد	7	ش/صنعاء الحديدة	-	-
شركة نصر للملاحة	ملاحية	احمد عباس	-	ش/ صنعاء جوار مستشفى الأمل	-	-
شركة سام للملاحة	ملاحية	محمد عبدالله عبده صويلح	10	الحي التجاري	03/229436	03/229438
شركة تهامة للملاحة	ملاحية	مطلوب عاطف الشرفي	39	الكرنيش ارض الاحلام	03/205660	03/219135

اسم الشركة	نوع الشركة	اسم الوكيل /صاحب الشركة	عدد الموظفين	عنوان الشركة	تلفون الشركة	فاكس الشركة
المؤسسة الاقتصادية اليمنية	ملاحية	قطاع حكومي	62	ش/الستين	03/241483	02/242631
شركة المخاء للملاحة	ملاحية	محمد صديق اسحاق	2		-	-
شركة بسام للملاحة	ملاحية	محمد صديق اسحاق	2		-	-
شركة هايم لوجستك للملاحة	ملاحية	محمد عبدالله محمد هايم	8		03/270901	03/270903
شركة طيبة للملاحة	ملاحية	حلمي حسن صالح ديان	4		777923635	02/202064
شركة الحديدة للملاحة	ملاحية	عبدالجبار عبده ثابت محمد	83	كيلو 7الحديدة	03/228543	03/228533
الشركة اليمنية المتحدة للملاحة	ملاحية	عبدالجبارعبده ثابت محمد	3	كيلو 7الحديدة	03/228844	03/228845
شركة جرين يمن للملاحة	ملاحية	عبدالجبارعبده ثابت محمد	1	كيلو 7 الحديدة	03/228945	03/228948
شركة البكاري للملاحة	ملاحية	حسين سليمان البكاري	15	ميدان التحرير الحديدة	03/245320	03/211741
شركة القاسم للملاحة	ملاحية	شرف سالم قاسم محمد	8	الحي التجاري خلف مكتب التربية	03/203213	03/203306

اسم الشركة	نوع الشركة	اسم الوكيل /صاحب الشركة	عدد الموظفين	عنوان الشركة	تلفون الشركة	فاكس الشركة
الشركة العالمية للملاحة البحرية المحدودة	ملاحية	كمال محمد الرماح	7	ش/الميناء الحديدة	03/208641	02/208637
شركة انجاز للملاحة المحدودة	ملاحية	مبروك منصور المضلعي	4	7يوليو الحديدة	03/201024	03/201053
الجنوب للملاحة	ملاحية	يحيى محمد عبدالرحمن	3	ش/شمسان الحديدة	-	-
وكالة الأخوين للملاحة	توكيل ملاحي للقوارب الشراعية	عبده ثابت قائد	3	المخاء	770032120	04/362482
شركة عبر باب المندب	ملاحية	خلدون خالد صالح الكرمدي	17	ش/الميناء جوار استديو الوطن الحديدة	03/210094	03/210095
شركة سباء العالمية للملاحة	ملاحية	محمد مطلوب عاطف الشرفي	147	ش/الميناء الغربي حديقة/ ارض الاحلام	03/224364	03/219129
شركة شرف للتوكيلات الملاحية	ملاحية	قايد سعيد عبده سعيد	9	ش/الميناء	03/201162	03/218903
وكالة الخليج (اليمن) المحدودة	ملاحية	سليمان حسين سلمان البكاري	4	ميدان التحرير الحديدة	03/201040	03/203477
السندباد للملاحة	ملاحية	احمد محمد محمد الوزير	2	7يوليو الحديدة	01/413436	01/421345



اسم الشركة	نوع الشركة	اسم الوكيل /صاحب الشركة	عدد الموظفين	عنوان الشركة	تلفون الشركة	فاكس الشركة
شركة الشرق الاوسط للملاحة	ملاحية	هائل سعيد انعم	65	التحرير الحديدة	03/203977	02/203910
شركة الحلال للملاحة	ملاحية	محمد مبارك عذبان	28	ش/صنعاء امام مستشفى الأمل	03/260041	03/260043
وكاله المكيبر للملاحة والتجارة	ملاحية	محفوظ محمد	1	7يوليو جوار سوق القات	733650029 77007875	-
شركة فالكون للملاحة	ملاحية	علي الحبابي	15	ش/المطار الحديدة	03/267871	03/267872
شركة ابو علي للملاحه والشحن والتفريغ	ملاحية	احمد محمد عبده احمد	2	ش/الستين امام المحكمة	02/201501	02/207348
شركة رويال بلاس للخدمات الملاحية	ملاحية	محمد احمد الفقيه	7	7يوليو الحديدة	03/270632	03/260172
شركة مدترينيان للملاحة	ملاحية	محمدمطلوب عاطف عاطف	12	ش/الميناء الحديدة	03/205660	03/219135
مكتب المحيط الهادي للخدمات البحرية	ملاحية	علي محمد	4	ش/الميناء جوار عمارة الحارى	03/203450	03/203467



معلومات بحرية تهمك

- عدد سفن النقل في العالم 53,045 منها 28,337 سفن نقل البضائع العامة والسائبة 2018م وحوالي 11,000سفينة ناقلة كبيرة.

- سعة سفن الشحن العامة مجتمعة حوالي 113,6مليون طن في يناير 2018م تمثل حوالي نصف حجم السعة المجمعة لسفن الحاويات التي تبلغ 252 مليون طن.

خمس دول تسيطرعلى نصف حمولات البضائع في العالم لعام 2018م :

1. اليونان بنسبة 17,3% بإجمالي حمولة 330 مليون طن .
2. اليابان بنسبة 11,7% بإجمالي حمولة 224 مليون طن .
3. الصين بنسبة 9,6% عالمياً بإجمالي حمولة 183,5 مليون طن .
4. المانيا بنسبة 5,6%عالمياً بإجمالي حمولة 107 مليون طن .
5. سنغافورة بنسبة إجمالي حمولات 104 مليون طن .

- اليابان الدولة الأكبرفي العالم على صعيد عدد السفن التجارية تليها اليونان والصين .
- تسرب النفط يعد السبب الاول لتلوث البحار،ومن بين كل مليون طن هناك طن يتسرب من النفط المنقول.
- تلجأ السفن الى التسجيل ورفع علم دول معينة تتخصص في توفيرالقوى العاملة والخدمات بشروط مناسبة ،وايضاً لتقليل تكاليف التشغيل وتجنب القوانين السايدة في بلد مالك السفينة ،وتخضع السفينة بالتالي لقوانين دولة العلم حيث تستخدم تلك القوانين اذا تورطت السفينة في قضية تقع تحت طائلة القانون البحري وتعد ليبيرياوبنما من اكثرالدول تفضيلاً لتسجيل السفن فيها.
- 90%- من حجم التجارة العالمية يتم نقلها عبرالنقل البحري والبالغة حوالي 19,5 تريليون دولارفي عام2018م.



المنظمة البحرية الدولية IMO هي منظمة دولية تأسست عام 1948م ويقع مقرها في لندن ومن اهدافها :

1. العمل على تحسين الأمان في البحار .
2. مكافحة التلوث البحري .
3. ارساء نظام نعويض الاشخاص الذين يكابدون خسائر مالية بسبب التلوث البحري .
4. تأسيس نظام دولي لنداءات الاستغاثة وعمليات البحث والإنقاذ .

- عدد الدول الاعضاء في المنظمة 174 دولة بالإضافة الى ثلاث دول منتسبه .
- العمرالافتراضي للسفن هوعدة عقود ويختلف باختلاف السفن وتصنيعها وصيانتها ويمكن القول ان متوسط العمرالإفتراضي للسفن هو25عام .
- يتم التخلص من السفن عند انتهاء عمرها الافتراضي عبرتكسيرالسفينة وتحويلها الى خردة وإعادة تدويرها ،يمكن ايضاً تقويم السفن واستخدامها كمخازن .
- تكسيرالسفن يتم في الاغلب في البلدان المتقدمة وتوجد ايضاً أحواض ضخمة في باكستان والهند وبنقلادش وتركيا ،ويرجع ذلك لإنخفاض الكلفة إجمالاً .
- اكبر الدول في العالم والتي تستحوذ على أغلب سوق بناء السفن هي كوريا الجنوبية والصين واليابان واليونان .

- يعتبر النقل البحري أكثر وسائل نقل البضائع كفاءة في استخدام الوقود ألا أن النقل البحري الدولي يتسبب في نحو3% من انبعاثات ثاني اكسيد الكربون العالمية من احتراق الوقود.

- التلوث نوعان :

1. تلوث نفطي ناجم عن الناقلات الصهريجية العملاقة .
2. تلوث المواد الخطرة والضارة بحراً (مواد سائبة-معبأه لم تدخل ضمن بروتوكول المواد الخطرة والضارة لعام 2010م إلا ان حوادث التلوث الناتجة عنها تتزايد).



التلوث البحري :
اي نشاط انساني يغيرمن البيئة والحياة البحرية ونباتاتها ومصايدها والصحة العامة كما يؤثر في المناطق البحرية ولذلك فهو يشمل الاثار الناتجة عن تنمية السواحل والشواطئ واستغلال مصادر البترول والغازواستخراج الجص وكذلك انشطة اخرى مثل الصرف الصحي والمخلفات الصناعية ونفايات البترول وكذلك التخلص من النفايات المشتقة .

- حجم حمولة السفن التجارية حول العالم تقدر بحوالي 10مليارطن تشكل حوالي %90 من حجم التجارة العالمية .

- الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن في عام 1973م (MARPOL) تعتبرالجهد العالمي الاساسي الاول لمعالجة موضوع التلوث البحري الناتج عن السفن ولا تزال هذه الاتفاقية فعالة حتى اليوم بعد أن تم توسيعها وتنقيحها عدة مرات ولها أثرملموس وكبيرفي تخفيض نسبة التلوث الناتج عن السفن بالنسبة الى عدد السفن ولكن اجمالاً لازال مستوى التلوث كبير والحاجة مستمرة للمزيد في العمل العالمي في هذا المجال .

- %24 من المخلفات الصلبة الملوثة لمياه البحار تنتج عن طريق السفن السياحية .

الملاحظات والمقترحات

لإرسال ملاحظاتكم ومقترحاتكم عبر : موقع وزارة النقل اليمنية : info@mot.gov.ye
او رقم الهاتف : 01501089



الفهرس

كلمة الوزير 3
المقدمة... 4
احصائية القدرة الاستيعابية لجميع حاويات العالم بالطن 5
الفصل الاول :
موانئ اليمن مرتبة حسب موقعها الجغرافي من الشمال الغربي الى الجنوب الشرقي 8-9
ميناء الصليف 10
مرسى راس عيسى النفطي 12
ميناء الحديدة 14
ميناء المخاء 16
ميناء عدن 18
ميناء بلحاف النفطي 20
ميناء المكلا 22
ميناء نشطون 24
ميناء سقطرى حولاف 26
إحصائيات موانئ الفصل الاول 28-38
الفصل الثاني :
موانئ الخليج العربي الفارسي 40-41
ميناء الملك عبدالعزيزالدمام السعودية 42
ميناء جبل علي الامارات 44
ميناء حمد قطر 46
ميناء سلمان البحرين 48
ميناء الشويخ الكويت 50
ميناء ام قصر العراق 52
ميناء بندرعباس ايران 54
إحصائيات موانئ الفصل الثاني 56-61
الفصل الثالث :
موانئ البحر الاحمر وخليج عدن 62-63
ميناء العقبة الاردن 64
ميناء ام الرشراش إيلات فلسطين المحتلة 66
ميناء السويس بورتوفيق مصر 68
ميناء جده الاسلامي السعودية 70
ميناء بورتسودان السودان 72
ميناء مصوع باضع ارتيريا 74
ميناء دورالية جيبوتي 76
ميناء مقديشو الصومال 78
ميناء بربرة الصومال 80
إحصائيات موانئ الفصل الثالث 82-86
الفصل الرابع :
موانئ البحرالعربي الهند - باكستان -عمان 88-89
ميناء جواهرلال نهرو الهند 90
ميناء جوادر باكستان 92
ميناء صلالة عمان 94
إحصائيات موانئ الفصل الرابع 96-98
الإحصائيات البحرية العالمية 99-109
معلومات بحرية تهمك 112-110


تم بحمد الله